# DESSERTE DE COURTABOEUF

# RÉUNION ADEZAC

Jeudi 10 avril 2025

LIMITED SHARING

# Pourquoi faire évoluer la desserte ?

Le **parc d'activités** de Courtabœuf est l'un des plus importants en Europe.

S'étendant sur 376 hectares, il regroupe 1 800 entreprises et **25 000 salariés**.

Depuis sa création, il y a 50 ans, le parc a connu une **croissance régulière**, en accueillant un tissu économique très diversifié.

Aujourd'hui, il est un **facteur majeur de développement économique et d'emploi** à l'échelle régionale, avec une forte mobilisation de ses acteurs.

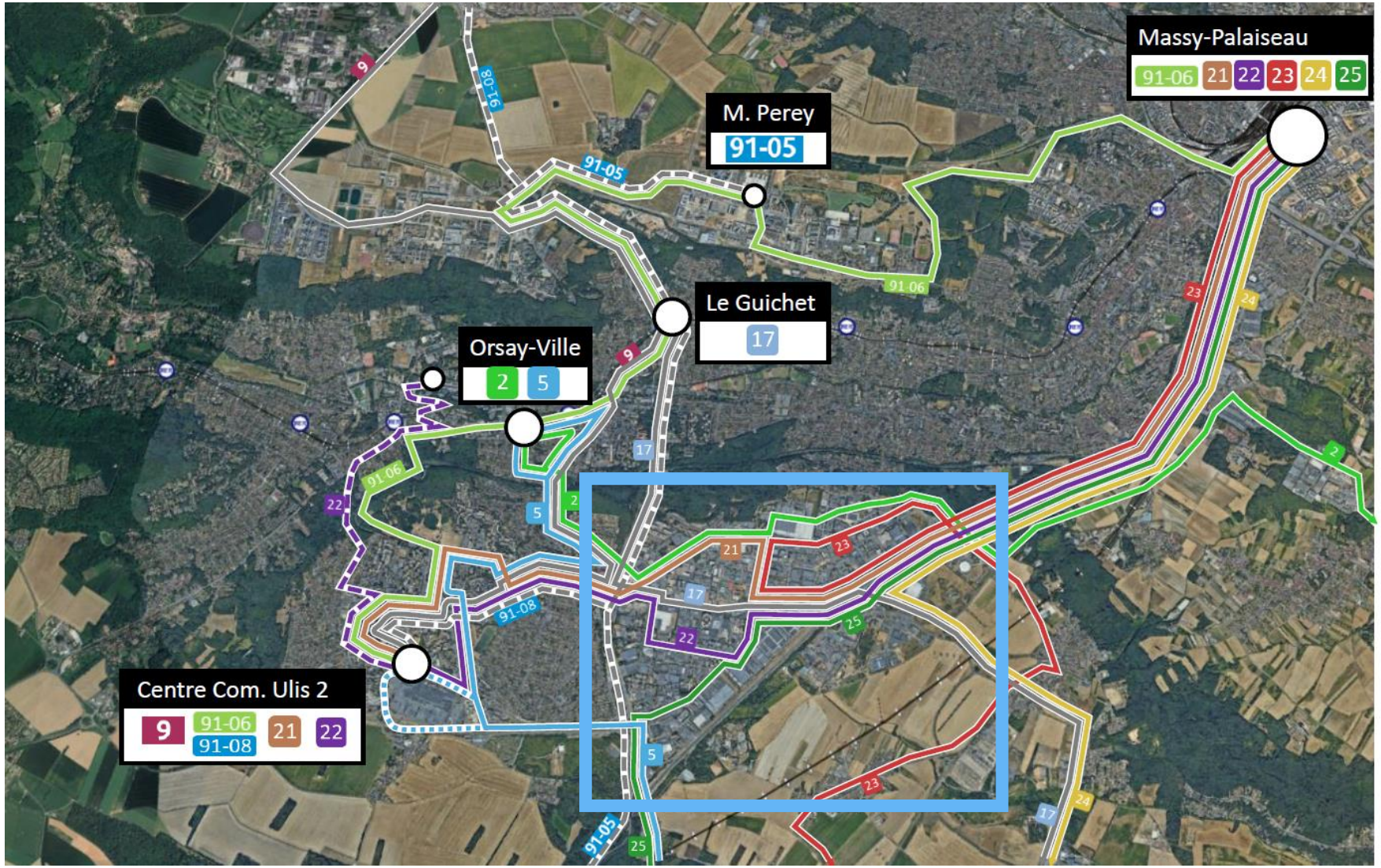
S'inscrivant dans le cadre du Projet Partenarial d'Aménagement (PPA) du parc d'activités de Courtabœuf piloté par la Communauté d'agglomération Paris-Saclay, la simplification des lignes de bus permettra de **renforcer la desserte en transports en commun**, offrant ainsi une alternative crédible à la voiture personnelle, mode d'accès historique à la zone.



LIMITED SHARING

# Un projet global

Cartographie du projet de la CA Paris-Saclay, septembre 2024




**Lignes restructurées :**

*O/D Orsay – Courtaboeuf - Est*

- 2 *Orsay <> Longjumeau*
- 5 *Orsay <> Marcoussis*

*O/D Massy-Courtaboeuf – Les Ulis*

- 21 *Massy <> Les Ulis via Courtabœuf, Canada*
- 22 *Massy <> Bures via Les Ulis, Courtabœuf, Parana*

*O/D Massy-Courtaboeuf – Sud-Est*

- 23 *Massy <> Montlhéry via Québec, Bourg Villejust*
- 24 *Massy <> Ste-Geneviève via Brûlerie, Nozay, Marcoussis*
- 25 *Massy <> Linas via Courtabœuf, Marcoussis*

*O/D Vallée – Plateau de Saclay*

- 9 *Les Ulis <> Jouy-en-Josas via Plateau de Saclay*
- 91-06 *Les Ulis <> Massy via Plateau de Saclay*

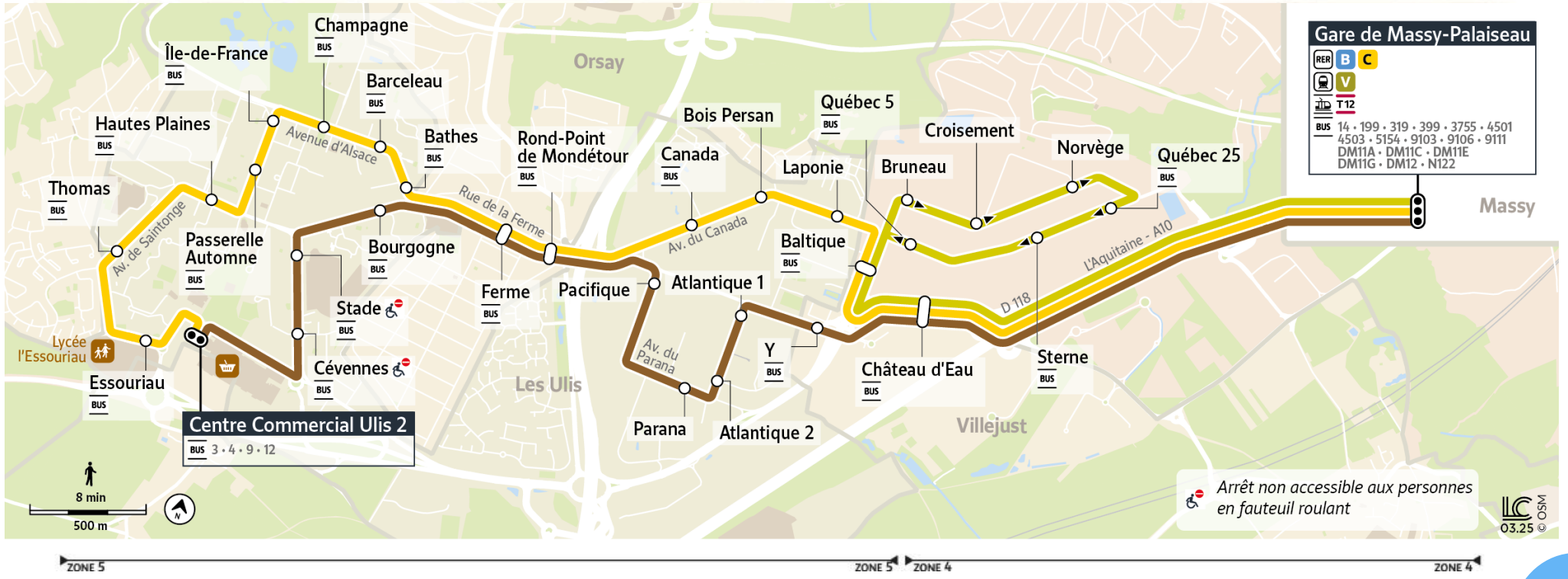
*Lignes Express*

- 91-05 *Évry <> Palaiseau*
- 91-08 *Les Ulis <> Vélizy*

LIMITED SHARING

# Ce qui change le 22 avril 2025

- Modification des lignes 2, 21, 22 et 23 en trois nouvelles lignes
- Nouvelle numérotation régionale avec le préfixe ‘46’
- Première étape d’une évolution plus globale des lignes de bus desservant Courtabœuf






LIMITED SHARING

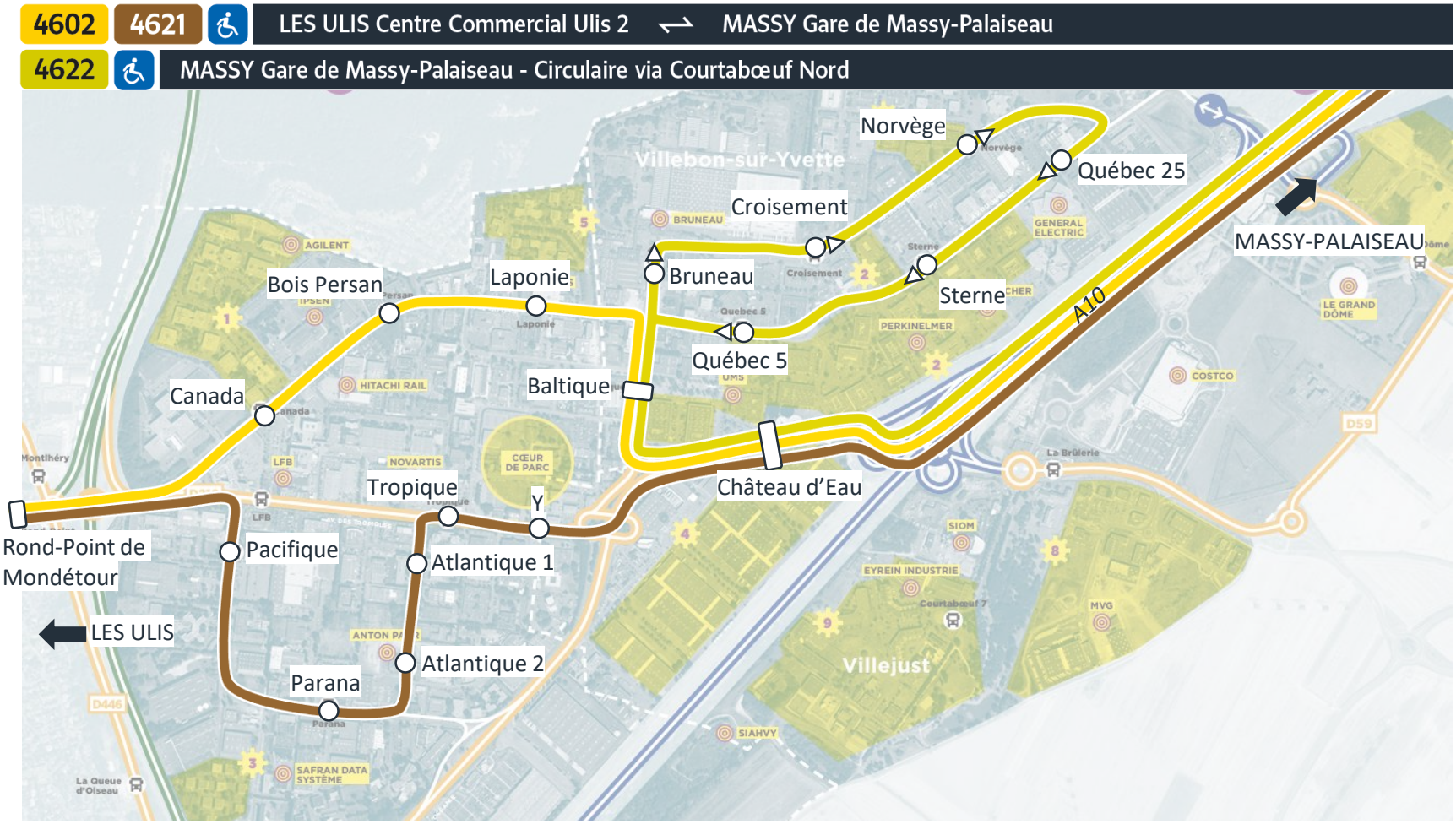
# Ce qui change le 22 avril 2025

**Lisibilité** : les trois lignes circulent sur le même itinéraire à l'aller comme au retour.

**Simplicité** : au départ de Massy-Palaiseau, tous les secteurs de Courtabœuf sont desservis.

- **4602** Secteur Canada / Baltique
- **4621** Secteur Parana
- **4622** Secteur Québec

Les 3 lignes desservent l'arrêt **Château d'Eau.**




*Les autres lignes de bus ne sont pas modifiées (17, 91-02, DM11 TàD...)*



LIMITED SHARING

# Ce qui change le 22 avril 2025

**Jours de fonctionnement** : toutes les lignes circulent du lundi au vendredi

La ligne **4621** circule également le samedi

La ligne **4602** circule le week-end

**Fréquence** : selon le secteur desservi

🚍 un départ toutes les 6 à 12 minutes en heure de pointe

**Amplitude** : des bus plus tard le soir, notamment sur la ligne **4602**

Dernier départ de Massy-Palaiseau : 1h30
Dernier départ de Château d'Eau : 1h12

**4602**

**Centre Commercial Ulis 2** ⇄ **Gare de Massy-Palaiseau**

**Accès à Courtabœuf secteur Canada/Baltique**

**FONCTIONNEMENT:** Lundi à dimanche

**AMPLITUDE:** 4h30 - 1h30

**FRÉQUENCE:**
- **Semaine:** 6 min en pointe et 15 min en creux
- **Samedi:** 15 min
- **Dimanche:** 30 min

**4621**

**Centre Commercial Ulis 2** ⇄ **Gare de Massy-Palaiseau**

**Accès à Courtabœuf secteur Parana**

**FONCTIONNEMENT:** Lundi à samedi

**AMPLITUDE:** 6h00 - 23h00

**FRÉQUENCE:**
- **Semaine:** 10 min en pointe et 30 min en creux
- **Samedi:** 30 min

**4622**

**Gare de Massy-Palaiseau** ⇄ **Circulaire via Courtabœuf Nord**

**Accès à Courtabœuf secteur Québec**

**FONCTIONNEMENT:** Lundi à vendredi

**AMPLITUDE:** 6h00 - 21h30

**FRÉQUENCE:**
- **Semaine:** 12 min en pointe et 30 min en creux



LIMITED SHARING

# Une communication sur mesure

- Création d'une charte graphique propre à la restructuration
- Valorisation des bénéfices attendus pour les voyageurs
- Stands d'informations en différents points stratégiques
- Campagne sur certains affichages JC Decaux, notamment dans Courtabœuf

LIMITED SHARING

# Kit communication pour les entreprises

**Le kit sera envoyé par l'Agglomération Paris-Saclay avec :**

- Le flyer
- Le lien vers l'article *medéplacer.fr*
- Le plan des trois nouvelles lignes

Pour relais au sein de chaque entreprise

LIMITED SHARING

# Communication dans les restaurants

- Réalisation d'un set de table
- Diffusion après des restaurants de la ZAE de Courtaboeuf

LIMITED SHARING

# La suite du projet

- Travail en cours d'Île-de-France Mobilités avec l'Agglomération Paris-Saclay, RATP CAP Saclay
- Périmètre : lignes DM11 actuelles
- Calendrier en cours de calage



LIMITED SHARING

# Des questions ?



LIMITED SHARING

Retrouvez-nous sur nos réseaux

île de France mobilités

LIMITED SHARING

# LES NOUVELLES LIGNES



LIMITED SHARING

# LIGNE 4602

**4602**

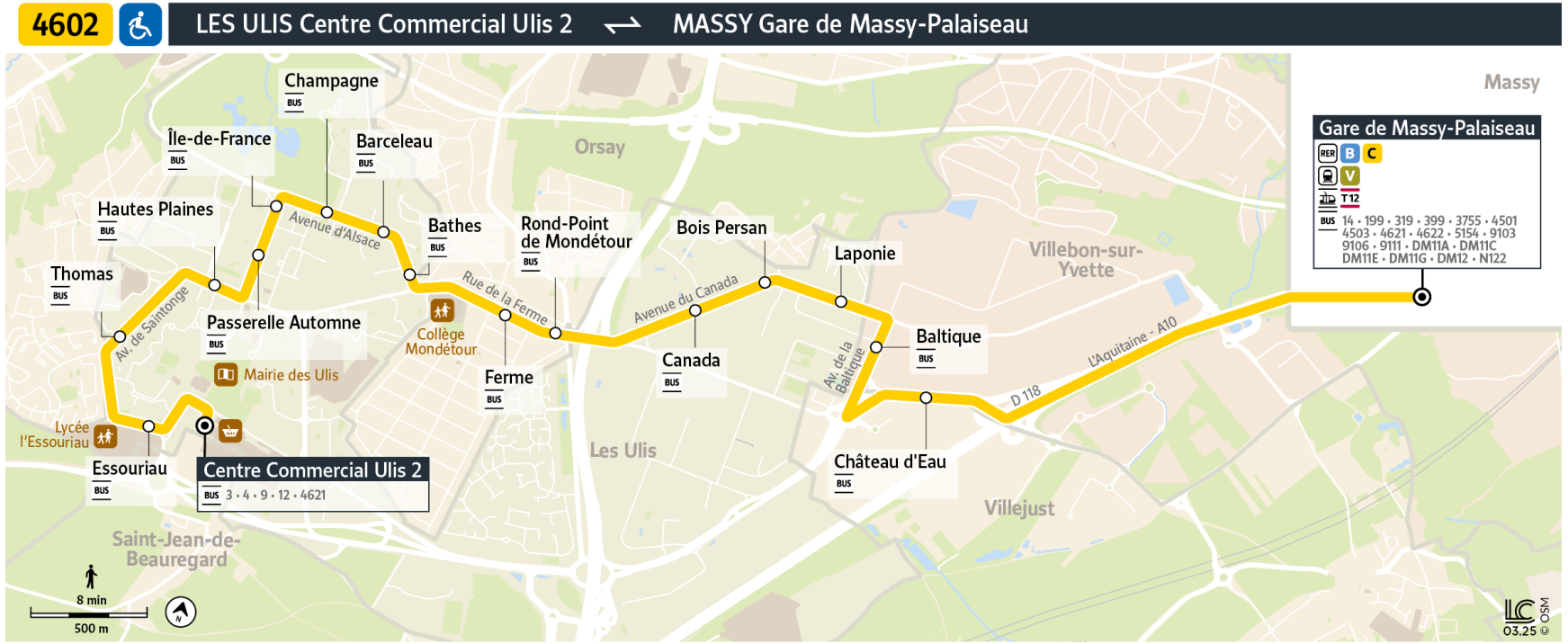
**Centre Commercial Ulis 2**
⇄
**Gare de Massy-Palaiseau**

**Accès à Courtabœuf secteur Canada/Baltique**

**FONCTIONNEMENT :**
Lundi à dimanche

**AMPLITUDE :**
4h30 - 1h30

**FRÉQUENCE :**
- **Semaine :** 6 min en pointe et 15 min en creux
- **Samedi :** 15 min
- **Dimanche :** 30 min




LIMITED SHARING

# LIGNE 4621

**4621**

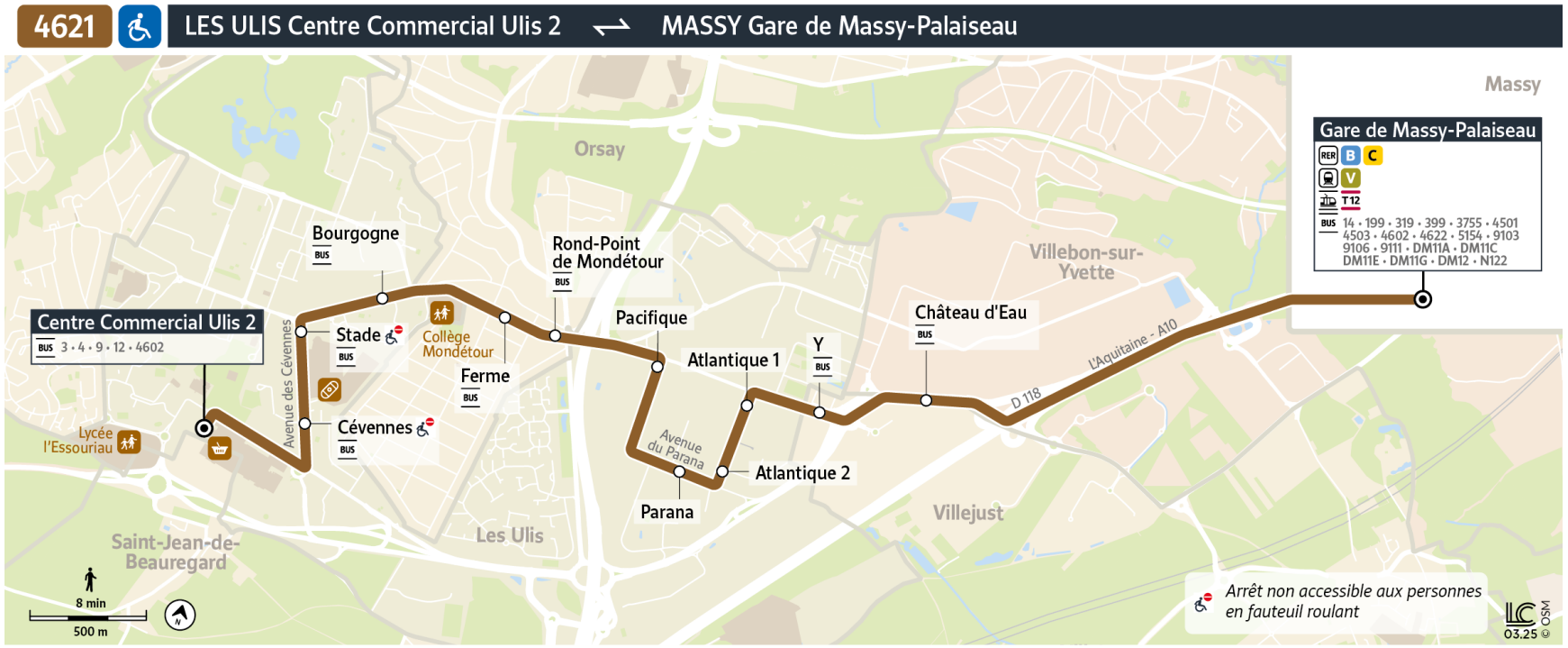
**Centre Commercial Ulis 2**
⇄
**Gare de Massy-Palaiseau**

**Accès à Courtabœuf secteur Parana**

**FONCTIONNEMENT:**
Lundi à samedi

**AMPLITUDE:**
6h00 - 23h00

**FRÉQUENCE:**
- **Semaine:** 10 min en pointe et 30 min en creux
- **Samedi:** 30 min




LIMITED SHARING

# LIGNE 4622

**4622**

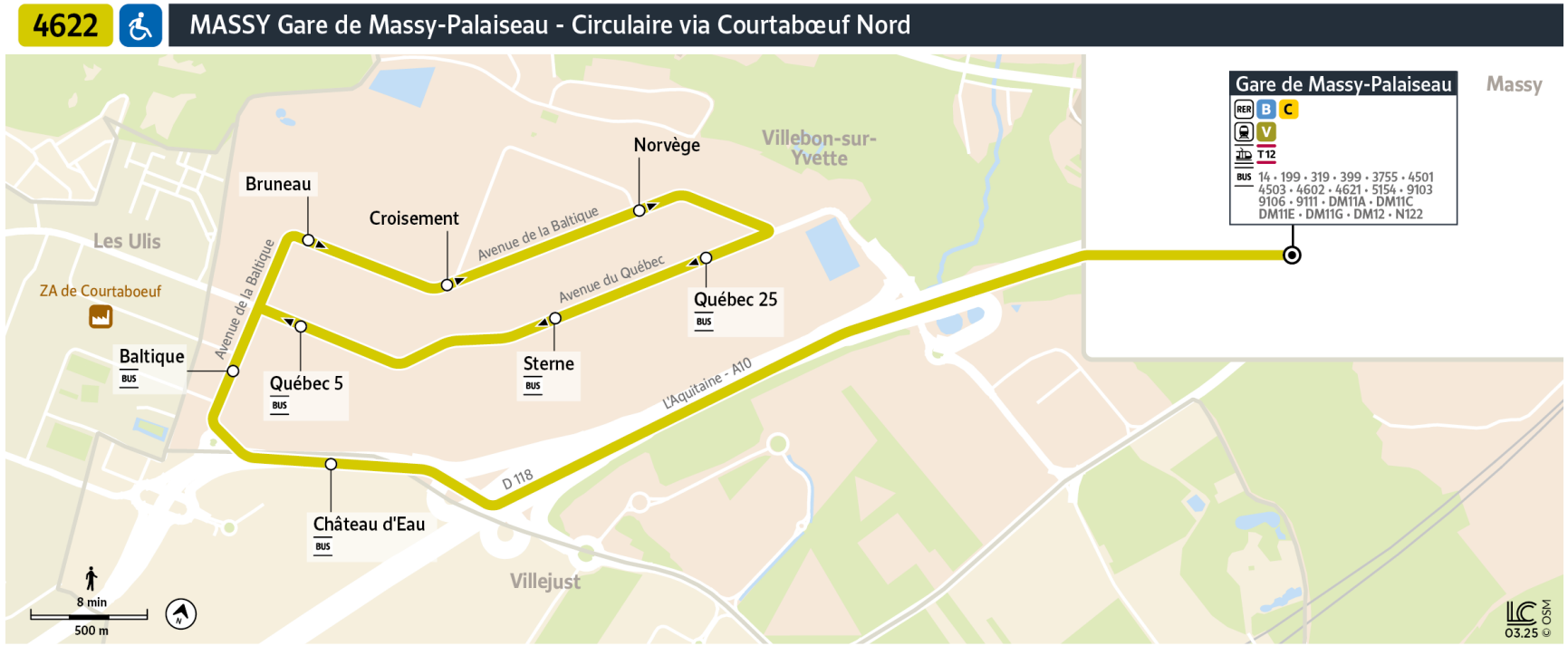
**Gare de Massy-Palaiseau**
⇄
**Circulaire via Courtabœuf Nord**

**Accès à Courtabœuf secteur Québec**

**FONCTIONNEMENT :**
Lundi à vendredi

**AMPLITUDE :**
6h00 - 21h30

**FRÉQUENCE :**
- **Semaine :** 12 min en pointe et 30 min en creux




LIMITED SHARING

# Vers une nouvelle offre de vélos à assistance électrique en libre service sur le territoire de l'agglomération



LIMITED SHARING

# Fin du service Zoov sur le territoire de Paris-Saclay

Implanté depuis 2019, le service de vélo à assistance électrique en libre-service « Zoov » opéré par Fifteen, n'est plus disponible sur le territoire.

L'opérateur a annoncé la fin du service en décembre 2024.

Fifteen opérait seul, sans subvention publique.

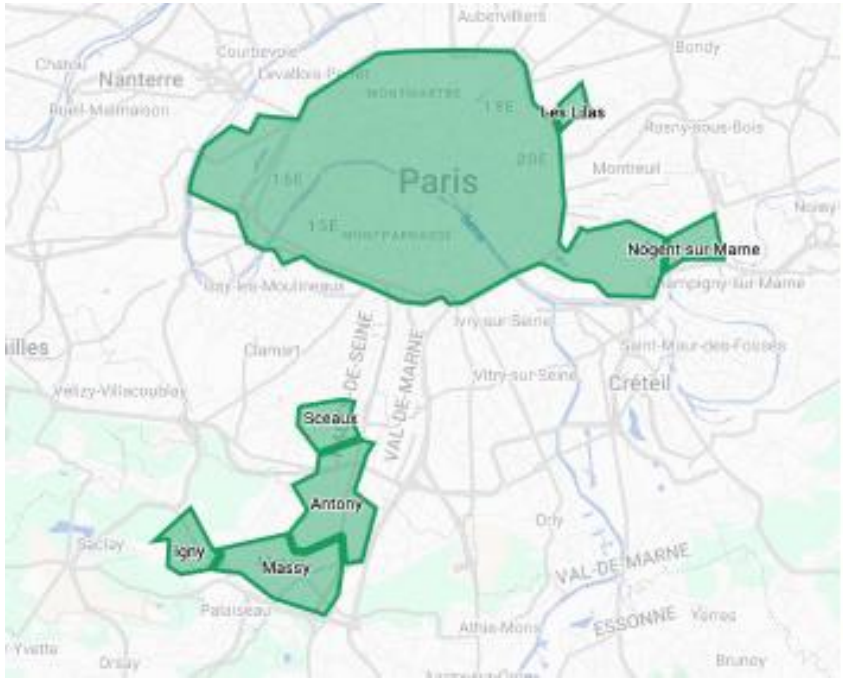
Modèle économique s'appuyant uniquement sur les recettes usagers > ce n'est plus le modèle privilégié par Fifteen qui opère désormais via appel d'offres.

Crédits photo : Fifteen

LIMITED SHARING

# Autre opportunité ?

LIME, opérateur de VAE-LS, déjà implanté à Massy et à Igny depuis 2024




**Paris - 9000 VAE**
Inauguration septembre 2018

**Nogent-sur-Marne - 200 VAE**
Inauguration mai 2021

**Sceaux - 100 VAE**
Inauguration mai 2024

**Antony - 80 VAE**
Inauguration juin 2024

**Massy - 150 VAE**
Inauguration mars 2024

**Igny - 50 VAE**
Inauguration décembre 2024

**Les Lilas - 50 VAE**
*Lancement prévu au printemps 2025*

Source : Lime

Crédits photo : Lime

D'autres communes du territoire ont manifesté leur intérêt à déployer ce service sur leur commune.

LIMITED SHARING

# Comment cela fonctionne ?

## L'APPLICATION LIME

*L'application indique la position des vélos disponibles*

*L'usager doit scanner le QR code positionné sur chaque vélo pour démarrer une location*

## GARANTIR LE STATIONNEMENT DANS DES ESPACES DÉDIÉS

Source : Lime

LIMITED SHARING

# IDFM lance 3 lignes de covoiturage sur le territoire



LIMITED SHARING

# Un nouveau service de lignes de covoiturage sur le territoire

**CONTEXTE**

Organisation par Ile-de-France Mobilités d'un service de lignes de covoiturage en temps réel pour le déploiement, l'exploitation et l'animation de lignes de covoiturage spontané :

- Marché public de 8 ans
- Attribution du marché à Ecov

**OBJECTIFS**

- Proposer une offre de mobilité complémentaire aux transports en commun et une alternative à la voiture individuelle
- Dispositif partagé, porté et financé par les collectivités

**TROIS LIGNES ENVISAGÉES**

- Cernay-la-Ville <> Guyancourt
- Cernay-la-Ville <> Christ de Saclay
- Les Ulis <> Vélizy

LIMITED SHARING

# Fonctionnement d'une ligne de covoiturage

Un principe pensé pour être fluide et sans contrainte

Des modalités d'utilisation avantageuses

## CONDUCTEURS

**Indemnité Sièges Libres**

**0,50€ / trajet déclaré**

trajet > 5 km
aux heures de pointe
(6h-9h / 16h-19h)
dans le sens de la pointe

*Plafond à terme :*
*Maximum 2 ISL / conducteur / jour*

+

**Indemnité Prise de Passager**

**2€ / passager transporté**
pour un trajet > 2 km

**+ 0,10 € / km**
**au-delà de 20 km***
*pas d'O-D concernée sur la ligne L1

*Plafond à terme :*
*Maximum 6 trajets passagers / conducteur / jour et/ou 200€ / mois*

## PASSAGERS

**Tarification passager**

**Trajets offerts au démarrage**

*A terme :*
*2 trajets offerts / jour avec le Pass Navigo*
*Payant sans Pass Navigo*

**Ouverture du service**
Du lundi au vendredi
(sauf jours fériés)
**de 4h à 23h**

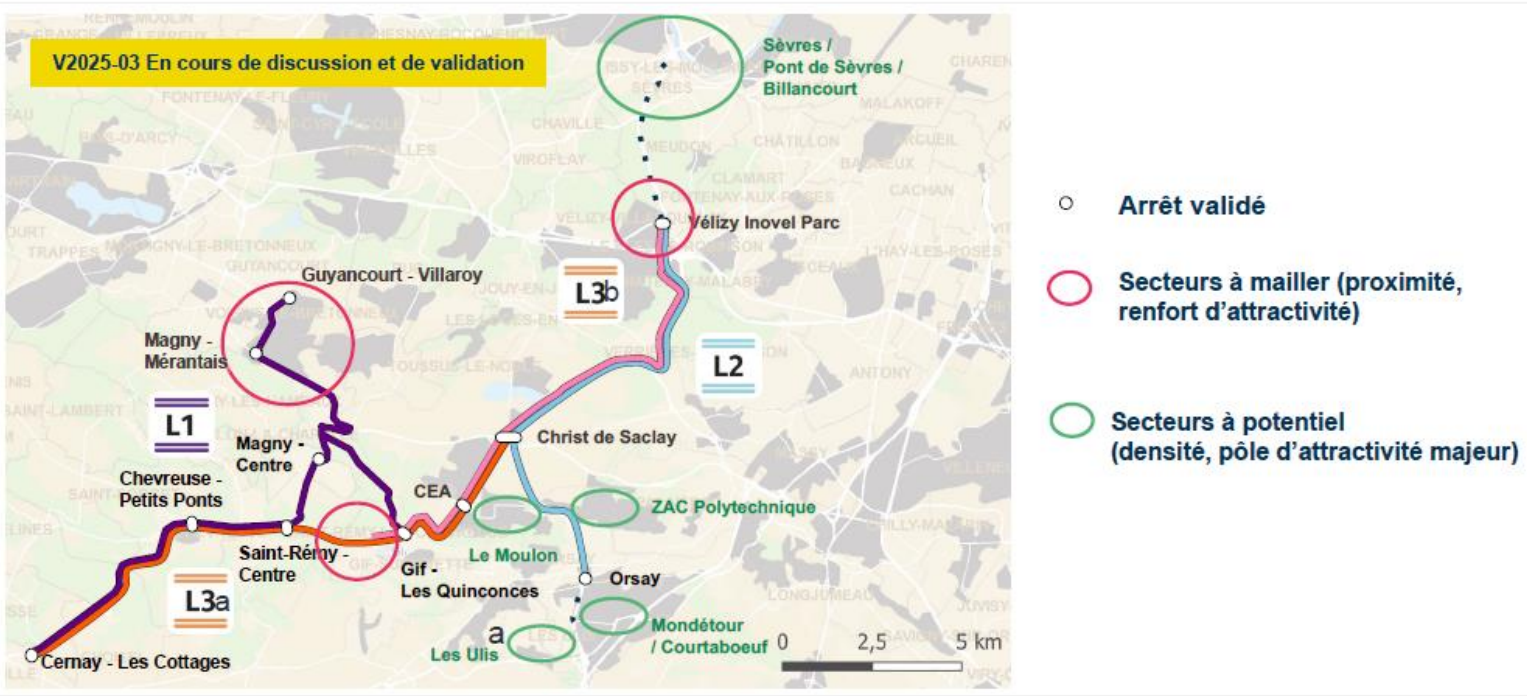
**Assistance téléphonique**
Du lundi au vendredi
(sauf jours fériés)
**de 6h à 21h**
Samedi et Dimanche
**de 9h à 20h**

**Garantie départ**
Aux heures de pointe
**(6h-9h / 16h-19h)**
dans le sens de la pointe
trajet > 5 km

LIMITED SHARING

# Et concrètement pour Courtabœuf ?

Carte des lignes de covoiturage prévues – en cours de validation



**Arrêt Courtabœuf situé Avenue du Canada**

Mise en service de l'arrêt prévue pour septembre 2025

LIMITED SHARING