

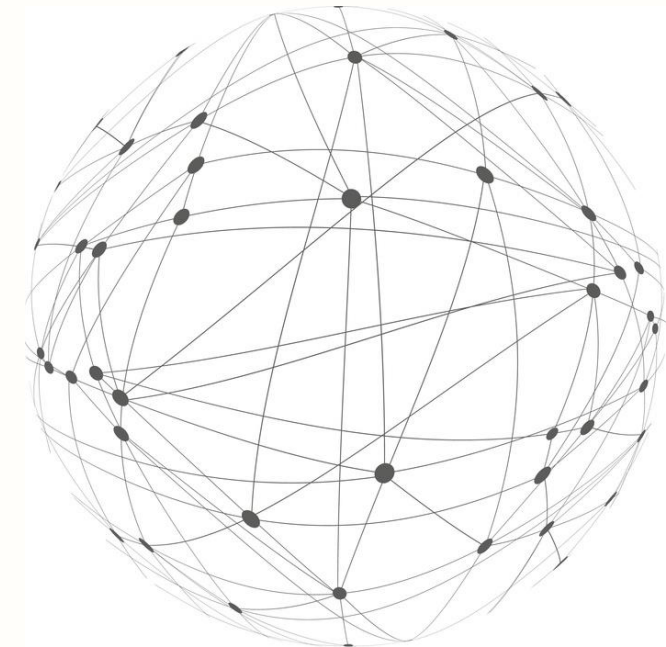
Paris-Saclay Connexion

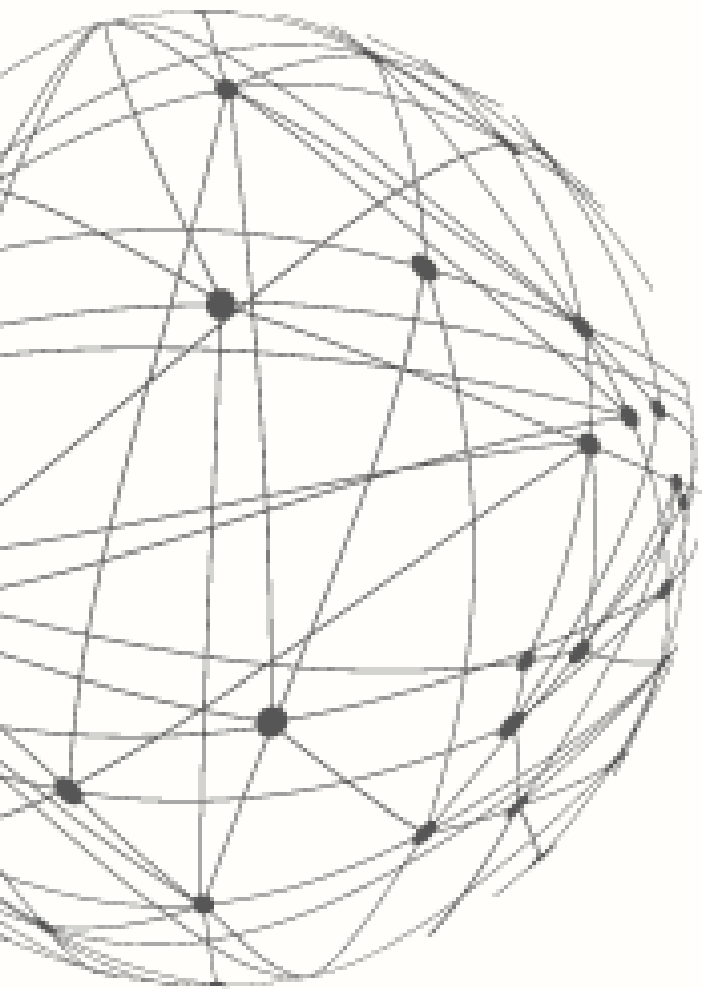
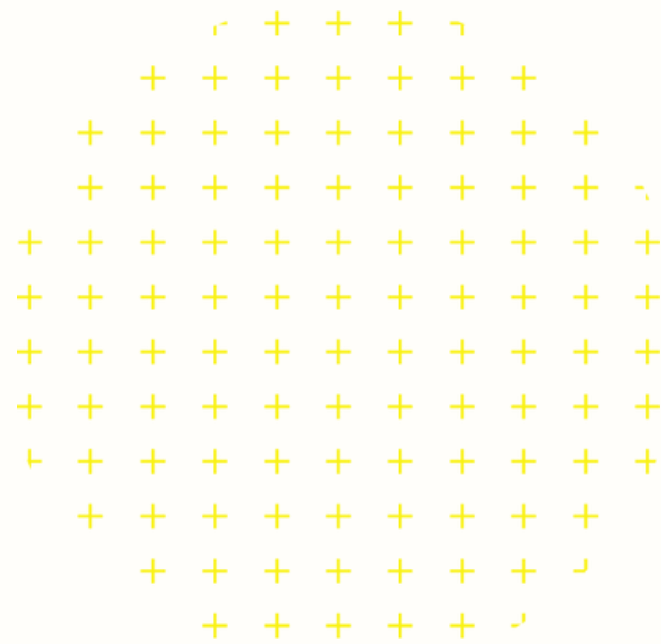
Courtaboeuf

Jeudi 23 octobre 2025

À L'ORDRE DU JOUR

- Accueil
- Présentation de l'agglomération Paris-Saclay, son écosystème et ses ambitions
- Intervention de Thierry Smith – Adezac
- La French Tech Paris Saclay
- Présentation de l'entreprise Prologium
- Nouvelle signalétique, nouvelle identité : le parc d'activité fait peau neuve
- Prévenir les risques, accompagner les entreprises : l'expertise des référents sûreté
- Réinventer les trajets : présentation des nouveaux services de mobilité au sein du parc de Courtaboeuf





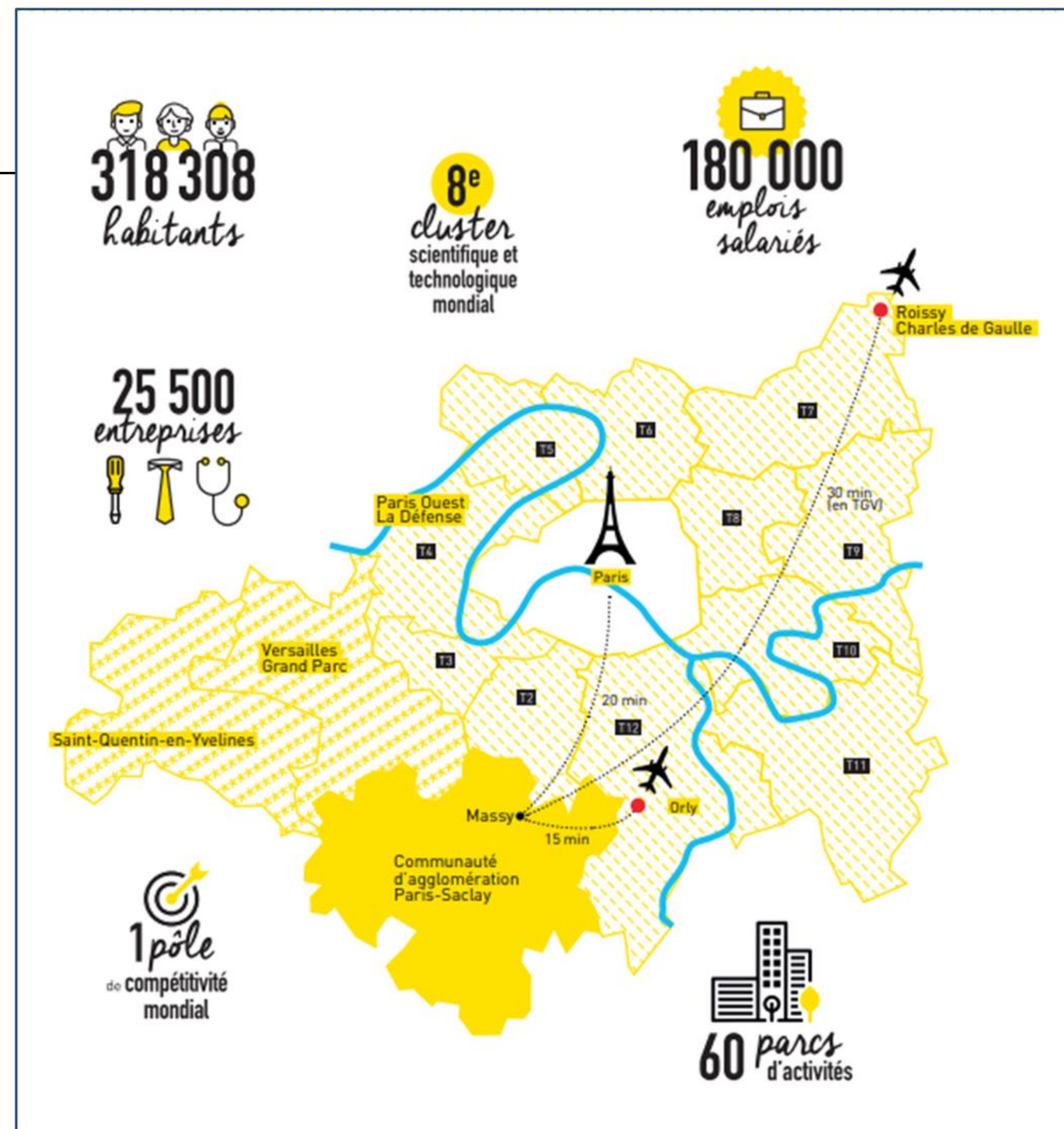
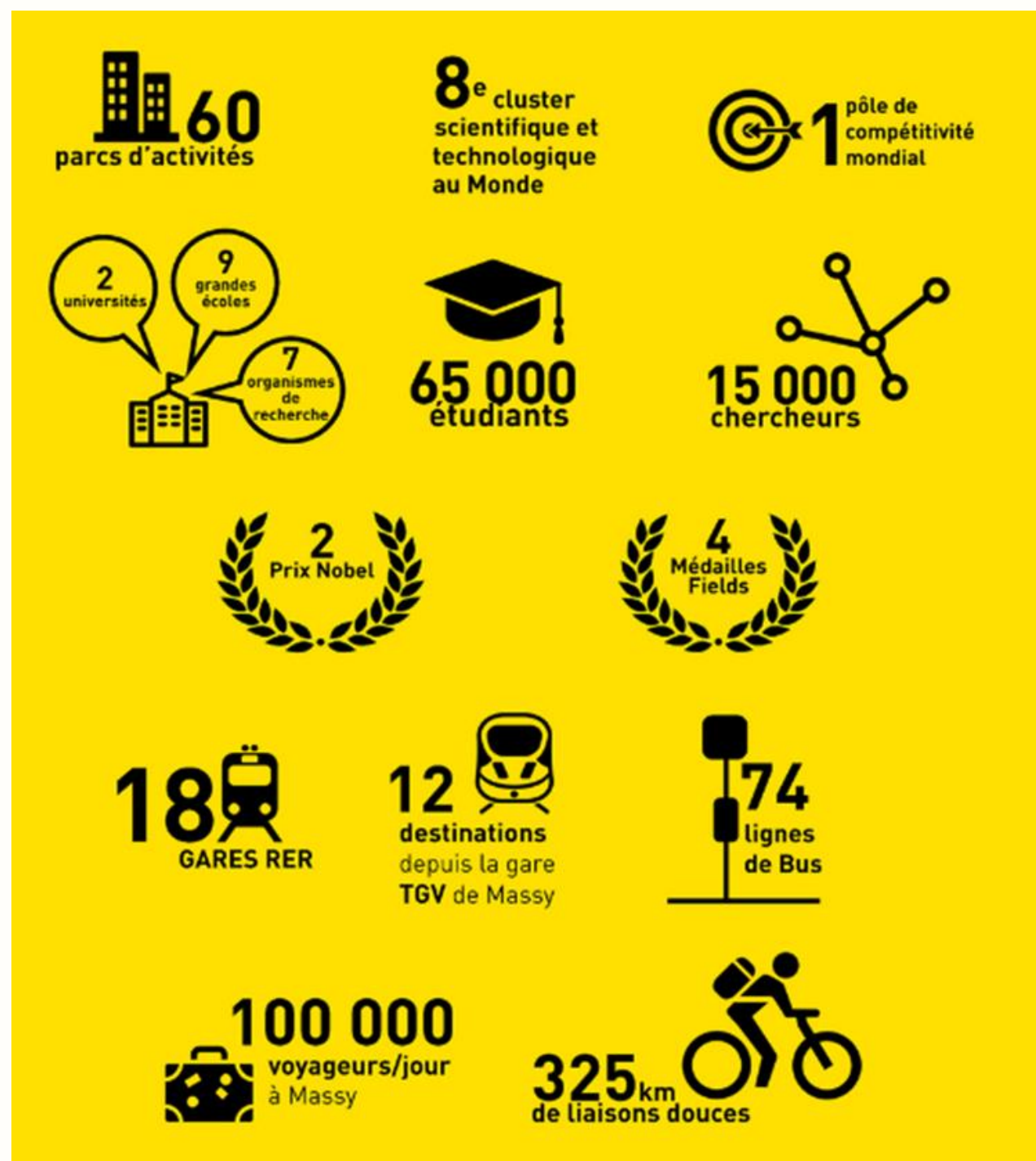
RAFIKA REZGUI

***Vice-Présidente en charge
du développement économique et des parcs d'activités
à la Communauté d'agglomération Paris-Saclay
Maire de Chilly-Mazarin***



PARIS-SACLAY

LES CHIFFRES CLÉS

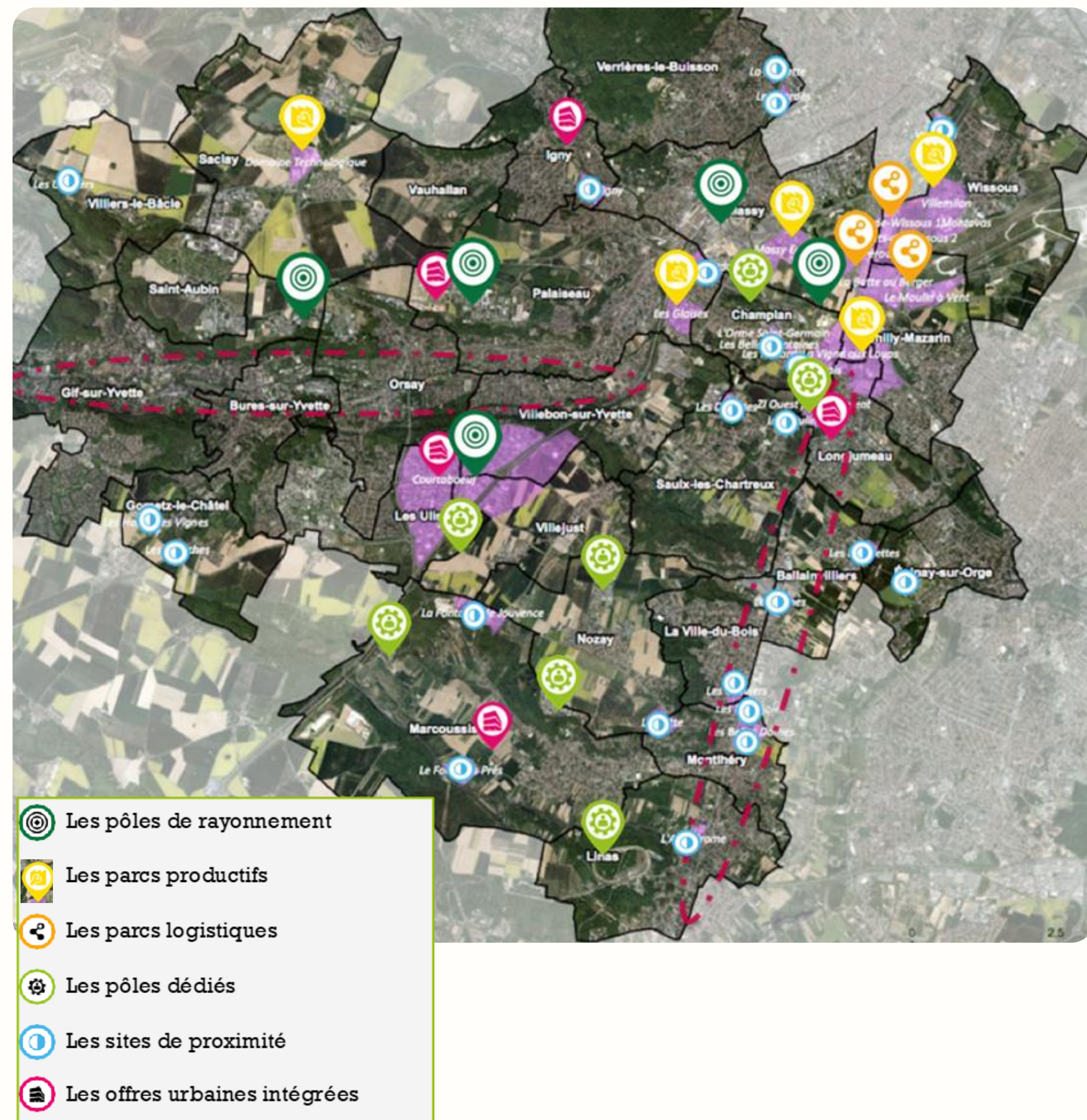


NOTRE STRATÉGIE DE L'OFFRE ÉCONOMIQUE

- Approuvée en 2019, révisée en 2021 et 2026
- Fixe un socle d'intervention
- Document stratégique, opérationnel et actualisé

ENJEUX :

- La **décarbonation** et l'adaptation aux effets du changement climatique
- L'accueil et le maintien des **talents**
- La définition d'un projet de « renaissance industrielle » permettant l'émergence et le développement de nouvelles productions locales (en lien avec **Territoires d'industrie**) ;
- Relier plus directement les investissements à la **création de valeur** (valeur foncière, immobilière, et valeur ajoutée des process industriels des implantations).



PARIS-SACLAY

Poursuit son engagement en faveur de l'innovation

UN ÉCOSYSTÈME D'INCUBATEURS ET D'ACCÉLÉRATEURS QUI PROPULSE LES STARTUPS, DE L'IDÉE À LA SCALE-UP

Nos actions :

Audit réalisé sur l'innovation et l'entrepreneuriat en 2025

=

Redéfinir le positionnement de l'agglomération en faveur des entreprises innovantes

Renforcer nos liens avec les 2 programmes universitaires : IPP & l'UPS

=

Accompagner les PE, PME et ETI du territoire dans leurs démarches d'innovation, en s'appuyant sur les ressources académiques et scientifiques.

+1000 STARTUPS

55 LIEUX D'INNOVATION

143 INVESTISSEURS

+300 LABORATOIRES

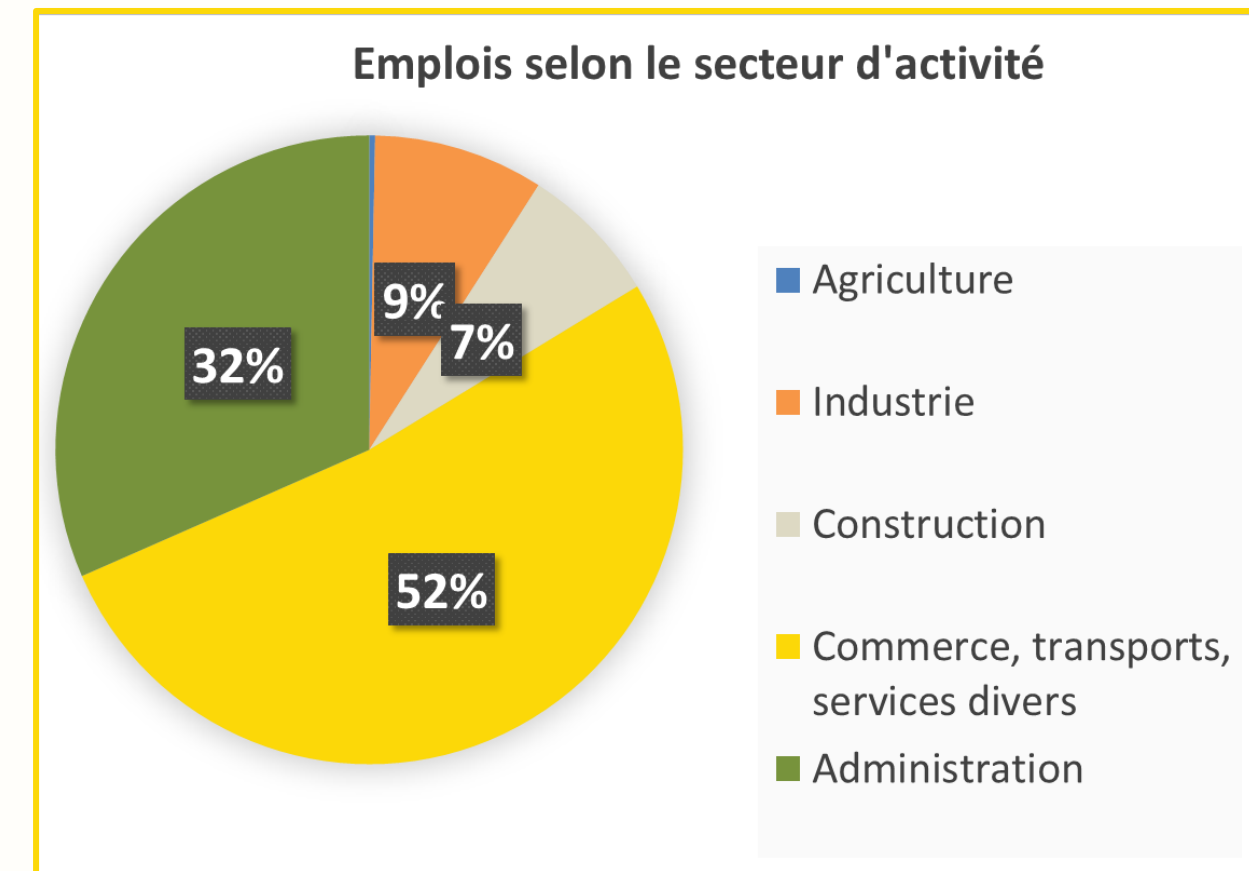
27 500 CHERCHEURS



PARIS-SACLAY

**Engagée en faveur d'une
dynamique économique
créatrice d'emplois**

- Des emplois nombreux :
 - représentant 8 % de l'emploi francilien
 - sur des niveaux de qualification élevée (61,5% d'emplois de cadres ou professions intermédiaires)
- Un taux de chômage de 5,7 %, nettement inférieur aux moyennes nationales
 - France métropolitaine : 7,1%
 - Région Ile-de-France : 7%
 - Département de l'Essonne : 6,5%
- Mais des entreprises qui peinent à recruter ...



Notre ambition :
**mettre en adéquation les profils avec les
besoins des entreprises**

PARIS-SACLAY

lance une démarche de marque employeur territoriale

Pour attirer et retenir les talents sur le territoire

- Attirer les jeunes diplômés
- Faciliter l'accueil des talents y compris internationaux
- Valoriser les métiers en tension

Des outils concrets pour répondre aux besoins des entreprises :

- un guide d'accueil pas à pas,
- une visite virtuelle du territoire,
- des vidéos et témoignages immersifs,
- des supports réseaux sociaux (posts LinkedIn, carrousels, vidéos courtes),
- des chiffres clés et présentations synthétiques du territoire,
- un espace numérique partagé pour centraliser toutes ces ressources

Lancement du Club RH Paris-Saclay, coanimé par des entreprises du territoire et l'agglomération.

Objectif : la création d'un argumentaire de promotion partagé, et la mise à disposition de supports réutilisables (marque blanche) pour les employeurs du territoire.



PARIS-SACLAY



Et ses 27 communes

Labélisées Territoires d'Industrie et engagées dans la décarbonation



1/ Un partenariat inédit avec EDF



La Région IDF et EDF proposent une méthodologie pour accompagner les Territoires d'industrie vers la neutralité carbone. Cette démarche associera l'État, les industriels, la Région, EDF et les collectivités.

2/ Courtaboeuf : un territoire expérimental avec la SEM IDF

Lancement d'une expérimentation sur le secteur de Courtabœuf visant à accompagner la décarbonation des bâtiments, à travers plusieurs leviers : réduction de l'empreinte carbone des matériaux de construction, rénovation des bâtiments existants pour améliorer leur performance énergétique, et promotion de la sobriété énergétique par la diminution des consommations

Le principe :

1. Cartographie énergétique du territoire

- Infrastructures, ENR&R, entreprises émettrices

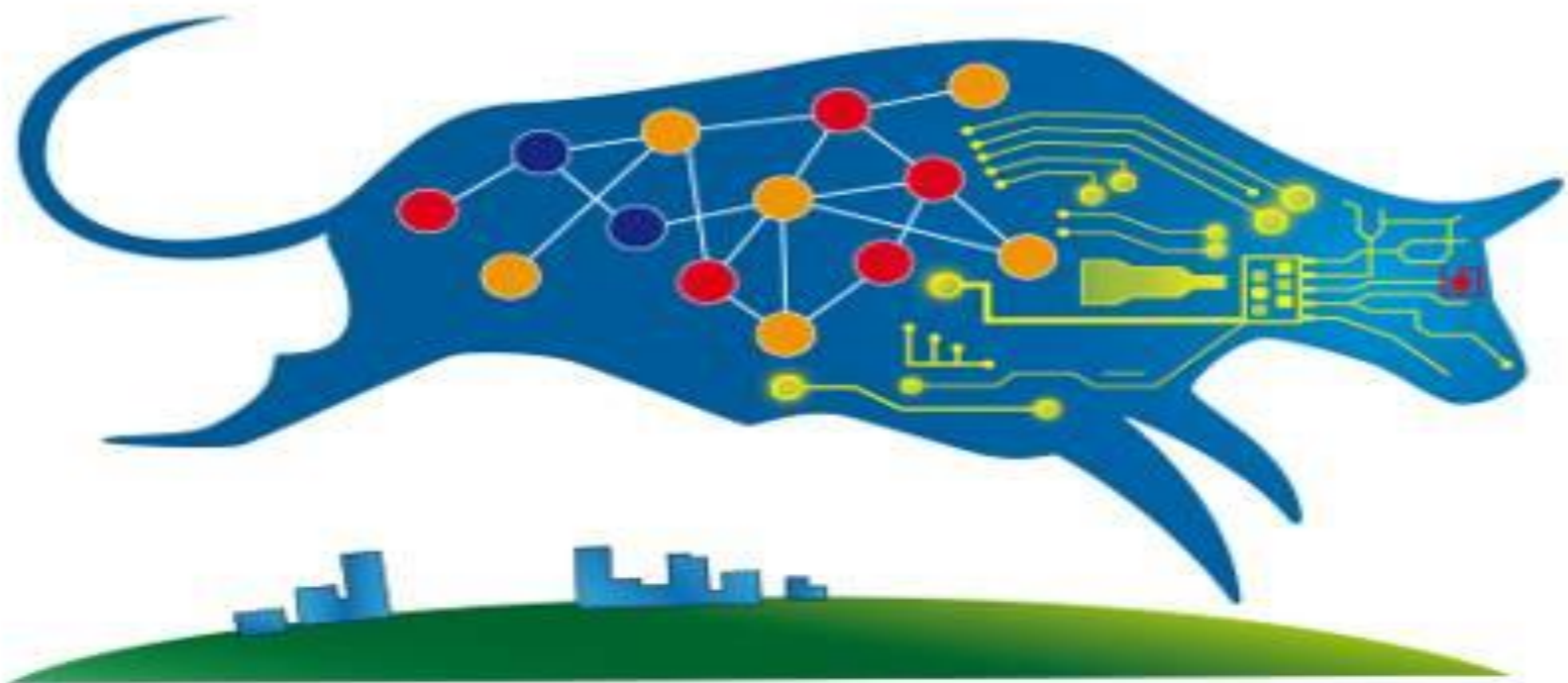
2. Analyse des procédés industriels et transports

- Ateliers avec les industriels
- Alignement avec les stratégies intercommunales

3. Plan d'actions et accompagnement

- Soutien aux industriels et collectivités selon les besoins

**COURTABOEUF
PARIS SACLAY**

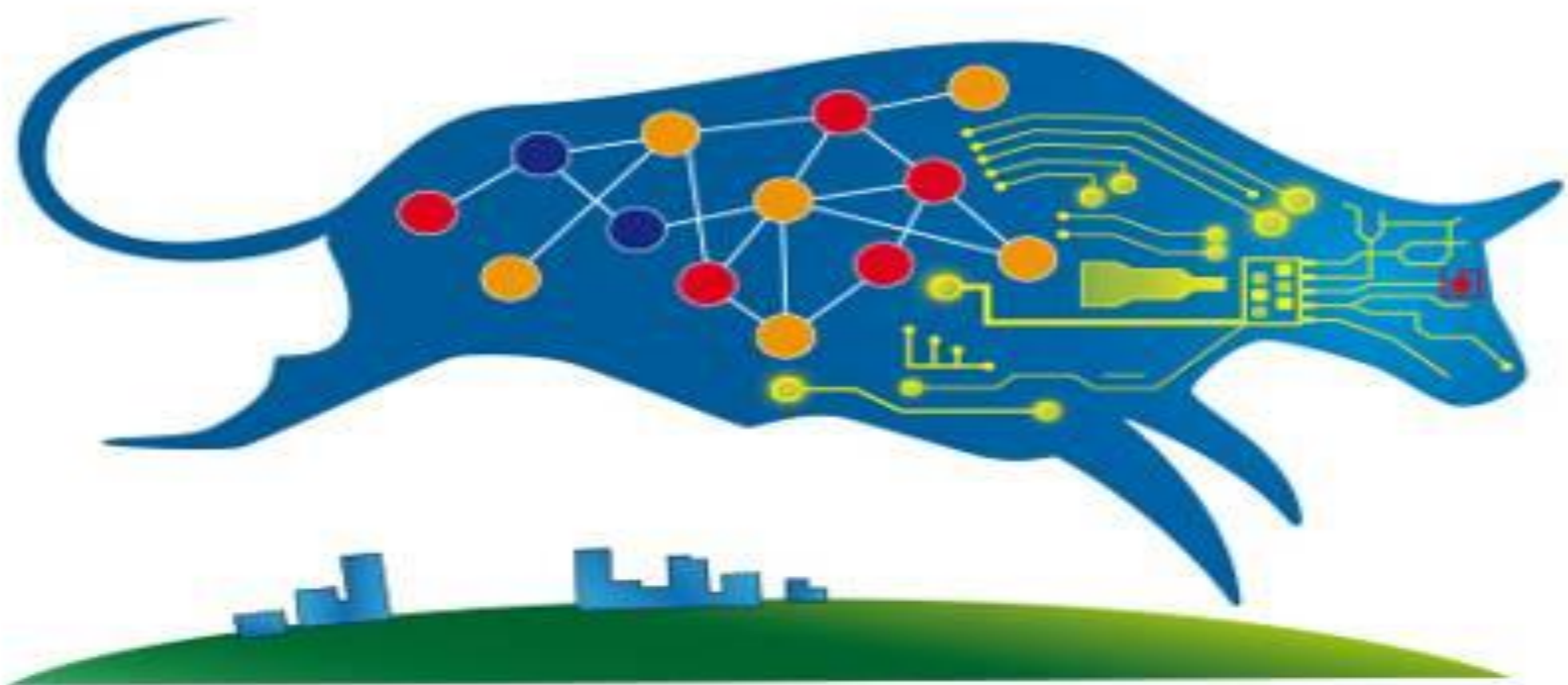


ADEZAC

UN RÉSEAU RÉGIONAL
DE CHEFS D'ENTREPRISE

UNE ASSOCIATION historique au cœur du développement économique régional

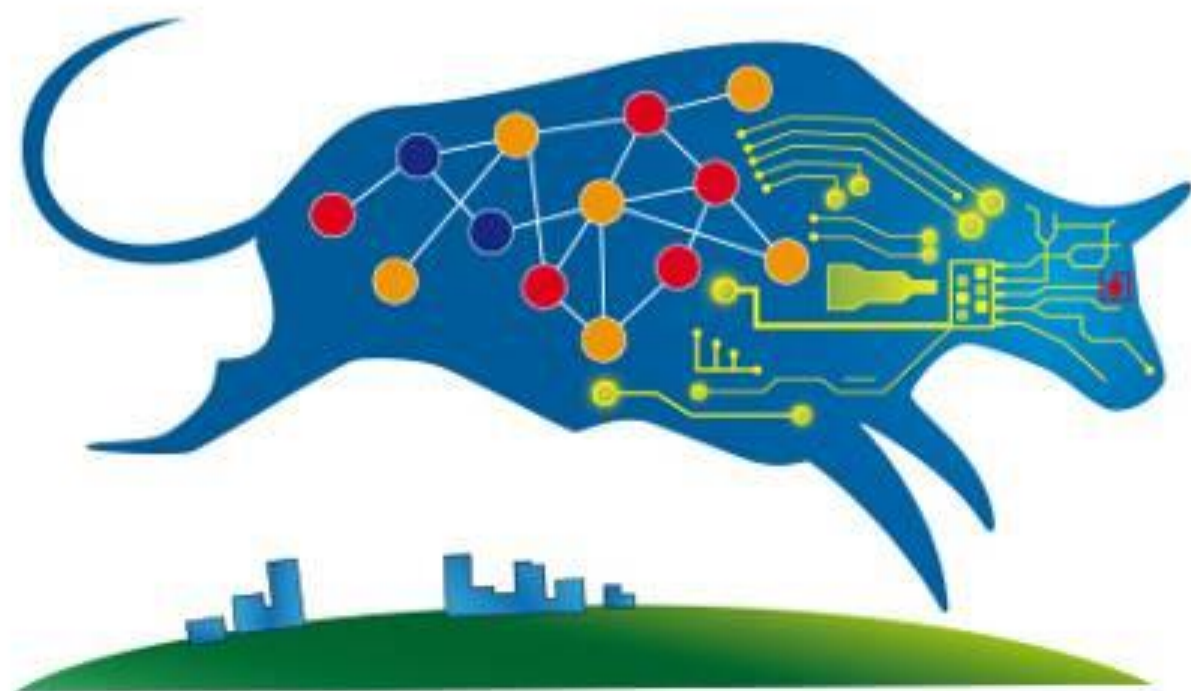
- Créée le 28 février 1975
- Nombre d'adhérents :
+ de 170 sociétés
- Nombre de salariés :
+ de 5 000
- Chiffre d'affaires :
+ de 500 millions d'euros
- Adhérente au MEDEF



UN RÉSEAU RÉGIONAL
DE CHEFS D'ENTREPRISE

UNE ASSOCIATION

- Qui facilite les contacts.
- Présente dans les organisations.
- Economique et responsable.

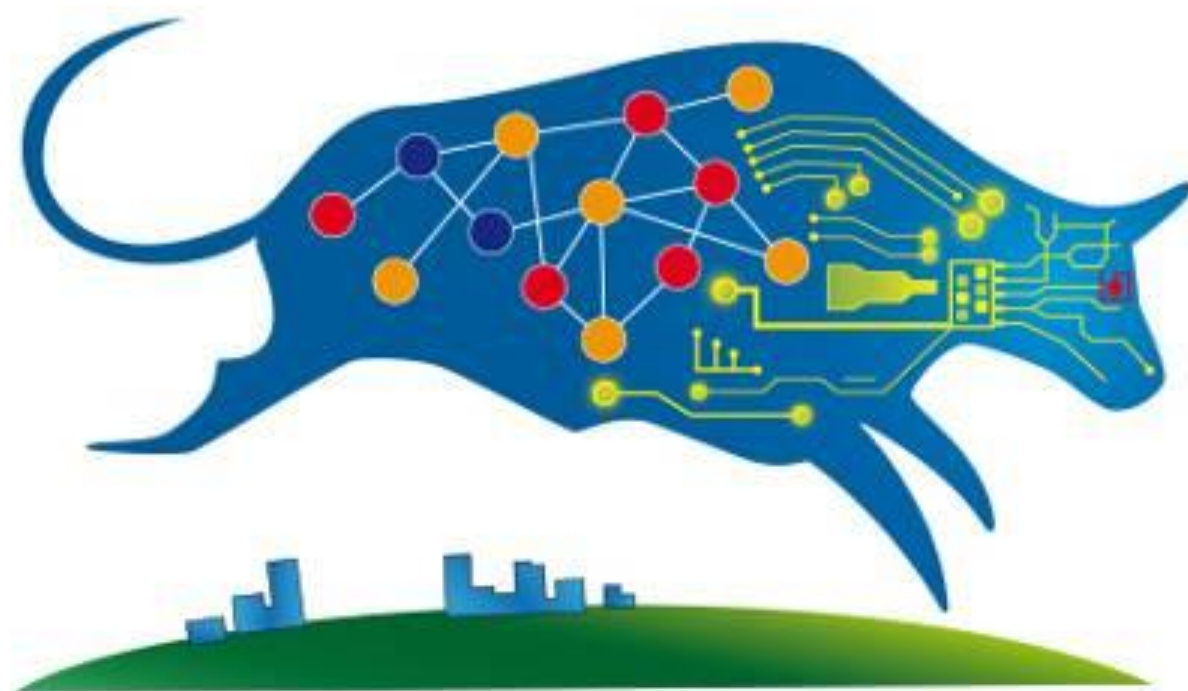


ADEZAC

UN RÉSEAU RÉGIONAL
DE CHEFS D'ENTREPRISE

UNE ASSOCIATION qui agit pour les entreprises

- Aménagement du Territoire
- ADEZAC Centre de Vie
- Emplois et relations universitaires/ Entreprises

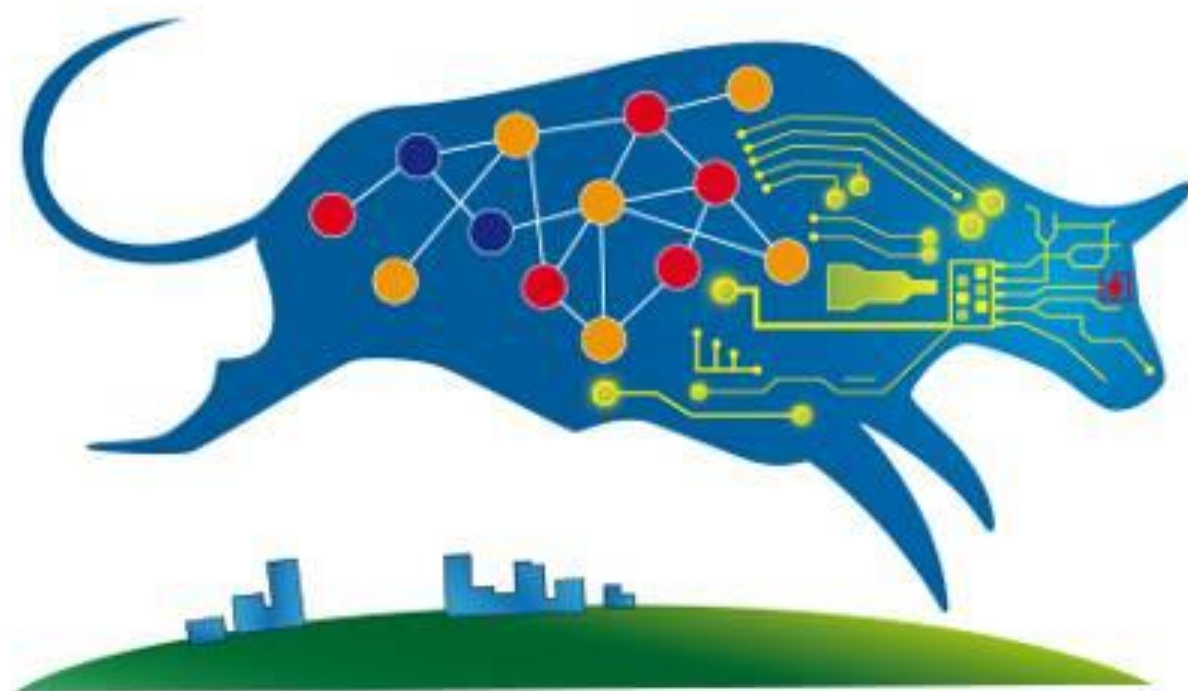


ADEZAC

UN RÉSEAU RÉGIONAL
DE CHEFS D'ENTREPRISE

UNE ASSOCIATION pour l'intérêt pour des chefs d'Entreprise :

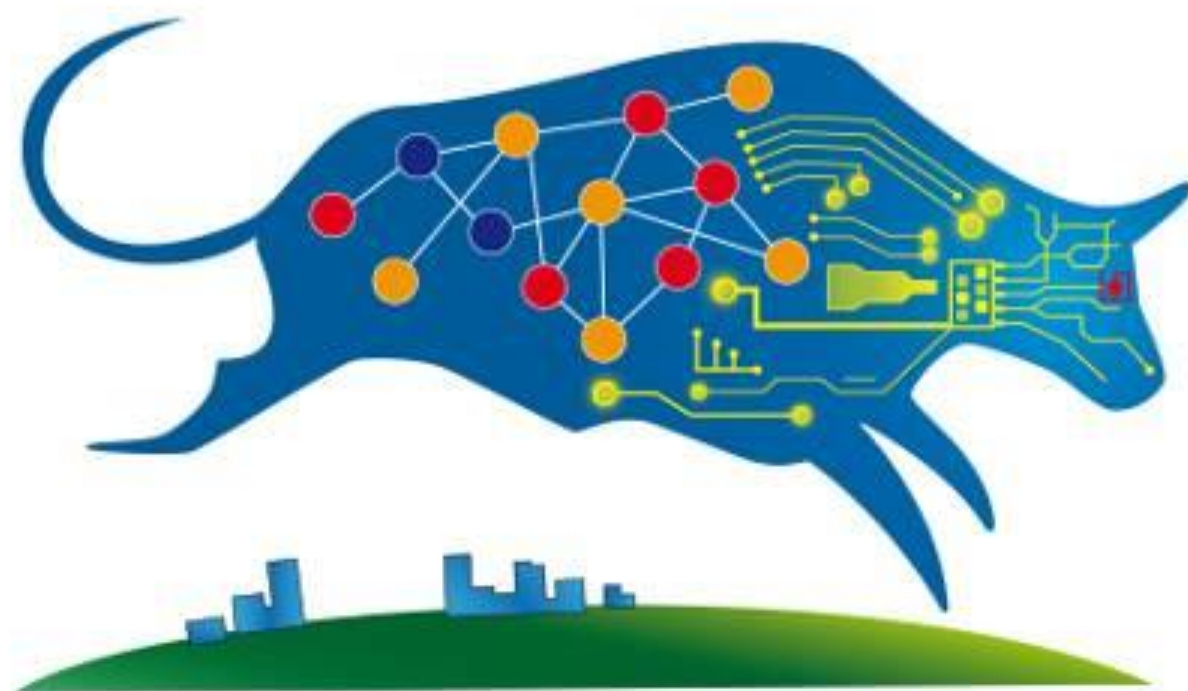
- Protection
du Chef d'entreprise
et couvertures sociales
- Chef d'entreprise
et les instances patronales
- Chef d'entreprise
et le réseau ADEZAC



ADEZAC

UN RÉSEAU RÉGIONAL
DE CHEFS D'ENTREPRISE

« L'ADEZAC est
à votre disposition
et ouverte à toute
suggestion qui favorise
le développement
économique de
nos parcs d'activités »



Bâtiment B
7, avenue de l'Atlantique
91955 Courtaboeuf

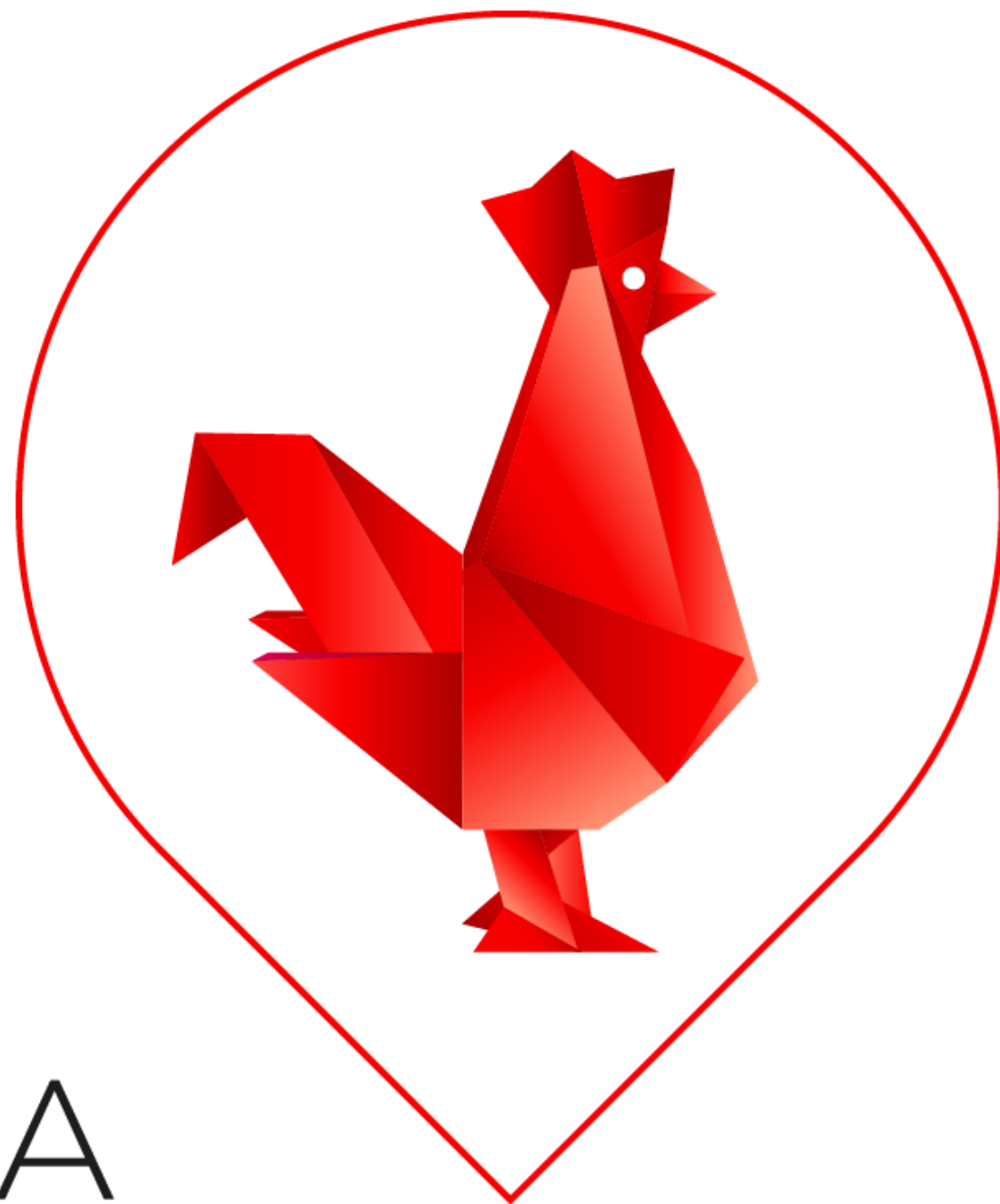
Tél. : 01 69 31 02 18
info@adezac.org

www.adezac.org

Nos bureaux sont ouverts sur rendez-vous
du lundi au vendredi
de 14h00 à 17h30

ADEZAC

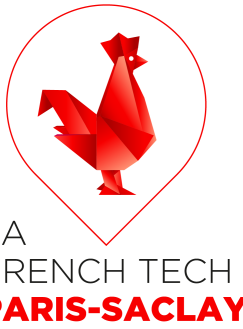
UN RÉSEAU RÉGIONAL
DE CHEFS D'ENTREPRISE



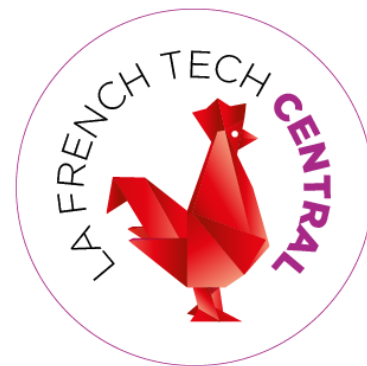
LA
FRENCH TECH
PARIS-SACLAY

La Mission French Tech

Faire de la France un des pays les plus attractifs au monde pour les start-up, talents et investisseurs



- Soutenir le **développement d'entreprises technologiques de rang mondial** en capacité d'apporter des solutions aux grands enjeux de société
- Améliorer la **diffusion des solutions de la French Tech** auprès de l'ensemble du tissu économique français pour renforcer notre souveraineté technologique
- Accélérer l'ouverture de l'écosystème à **tous les talents et tous les territoires** afin de faire de la French Tech un moteur d'insertion professionnelle et économique pour tous
- Positionner la French Tech comme le premier écosystème européen en matière de **transition écologique**

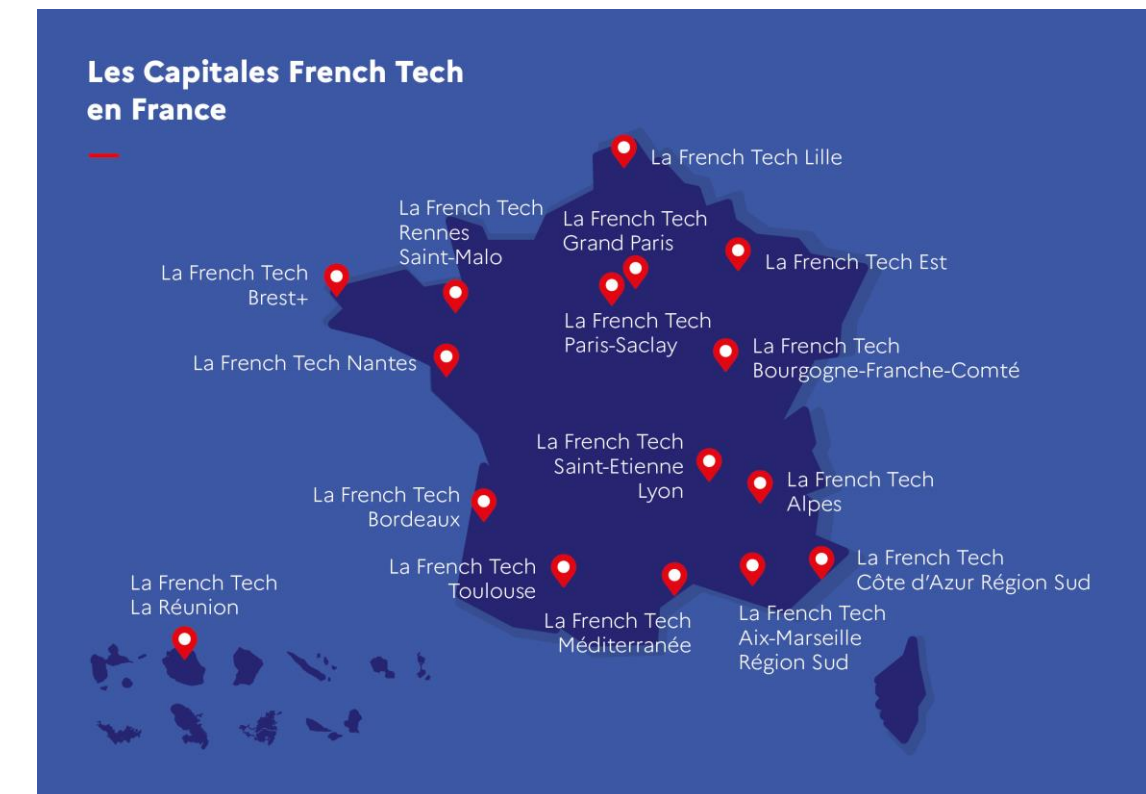


Le Réseau French Tech

Un réseau international et indépendant d'entrepreneurs soutenu par la DGE



66 Communautés à l'international



17 Capitales
soutenues par 31 Communautés

Priorités des capitales French Tech



Développer un
écosystème start-up
Enjeux de société et
souveraineté

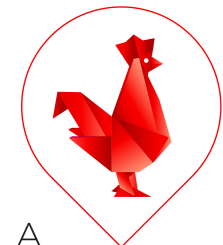


Porter des initiatives
favorisant la
Diversité et inclusion



Déployer les
Programmes French
Tech nationaux

Le Facilitateur de l'Ecosystème



LA
FRENCH TECH
PARIS-SACLAY

International



Grandes Entreprises



Lieux d'innovation



START-UP

Services publics



Universités / Laboratoires



Investisseurs



Nos Actions

Unréseau au service de la croissance des entreprises



LA FRENCH TECH PARIS-SACLAY : VENEZ START-UPPER CHEZ NOUS

VENEZ START-UPPER CHEZ EDF !

3 start-up saclaysiennes hébergées au sein des locaux d'EDF LAB

edf

Jeudi 10 octobre 2024
10H30-12H
EDF lab - Bâtiment Azur - Palaiseau

Actualités - synergies grands comptes & start-up - reporting RSE & recharges électriques

Suivi d'un déjeuner & visites du site

Zéro Wattheure
Fournisseur d'économies d'énergie

WattzHub

newcleo
Futurable Energy



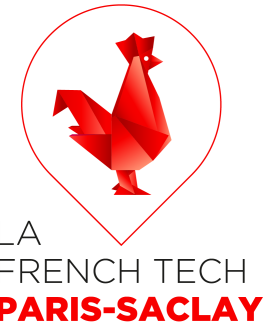
Accélérateur d'hébergement temporaire de start-up deeptech

Notre rôle dans l'accompagnement des acteurs souhaitant commercialiser des offres immobilières

- Dimensionner l'offre de service d'hébergement et/ou d'accès à aux équipements
 - Identifier et sourcer les start-up
- Aider à la négociation et/ou la contractualisation (restitution de contrat-type, facilitation ...)
 - Rendre visible les offres (communication, visite, événements d'inauguration)
- Suivre les besoins des start-up en matière d'hébergement deeptech (entretiens, sondages, analyses des données)



6 ans de succès pour notre territoire



0 → 1000 Starts Up identifiées en 5 ans

70% Renouvellement de Partenariats

320 Événements

12 Visites Ministérielles

75 Délégations Internationales

Capitale French Tech depuis 2023

400 000 000€ levés par nos Start Ups



LA FRENCH TECH **PARIS-SACLAY**



Sékolène Dufour-Genneson
Délégée Générale
segolene@lafrenchtech-paris-saclay.fr



in

Héloïse Simonson
Chargée de projets Deeptech
heloise@lafrenchtech-paris-saclay.fr

Florence Bernard
Chargée de programmes
florence@lafrenchtech-paris-saclay.fr

PROLOGIUM : QUI SOMMES-NOUS ?

UNE ENTREPRISE TECHNOLOGIQUE SPÉCIALISÉE DANS LES BATTERIES À ÉLECTROLYTE SOLIDE



- Fondée à Taïwan en 2006
- Pionnière de la **batterie solide**, plus sûre et plus durable
- Présente à Taïwan, Dunkerque et Paris-Saclay
- Acteur engagé de la **transition énergétique** mondiale

Partenaires stratégiques :



POURQUOI PARIS-SACLAY ?

ANCRER L'INNOVATION AUTOUR DE LA BATTERIE EN EUROPE

Un écosystème scientifique et industriel unique en Europe

- Talents, recherche et innovation de rang mondial
- Proximité avec nos partenaires (CEA-Liten, Arkema, universités)
- Un centre de R&D pour concevoir les batteries de demain

L'innovation commence ici,
au cœur de Paris-Saclay



ARKEMA



Mai 2024
Annonce du Centre de R&D
ProLogium à Paris-Saclay

2ème Semestre 2024
Premiers Partenariats
université Paris-Saclay, CEA

1er Semestre 2025
Equipement du laboratoire Phase 1
Prototype module ProLogium x CEA
Installation du Directeur

2ème Semestre 2025
2ème vague de Recrutement
Equipement du laboratoire Phase 2
Matériaux avancés propriétaires

DEUX SITES, UN SEUL PROJET

PARIS-SACLAY, DUNKERQUE : DE LA RECHERCHE À LA PRODUCTION DE MASSE

Paris-Saclay



Dunkerque



Une dynamique européenne : de la recherche à la production

- **Paris-Saclay** : le cerveau, l'innovation, la recherche
- **Dunkerque** : le bras industriel, la fabrication à grande échelle
- Ensemble, un projet **européen** cohérent et durable

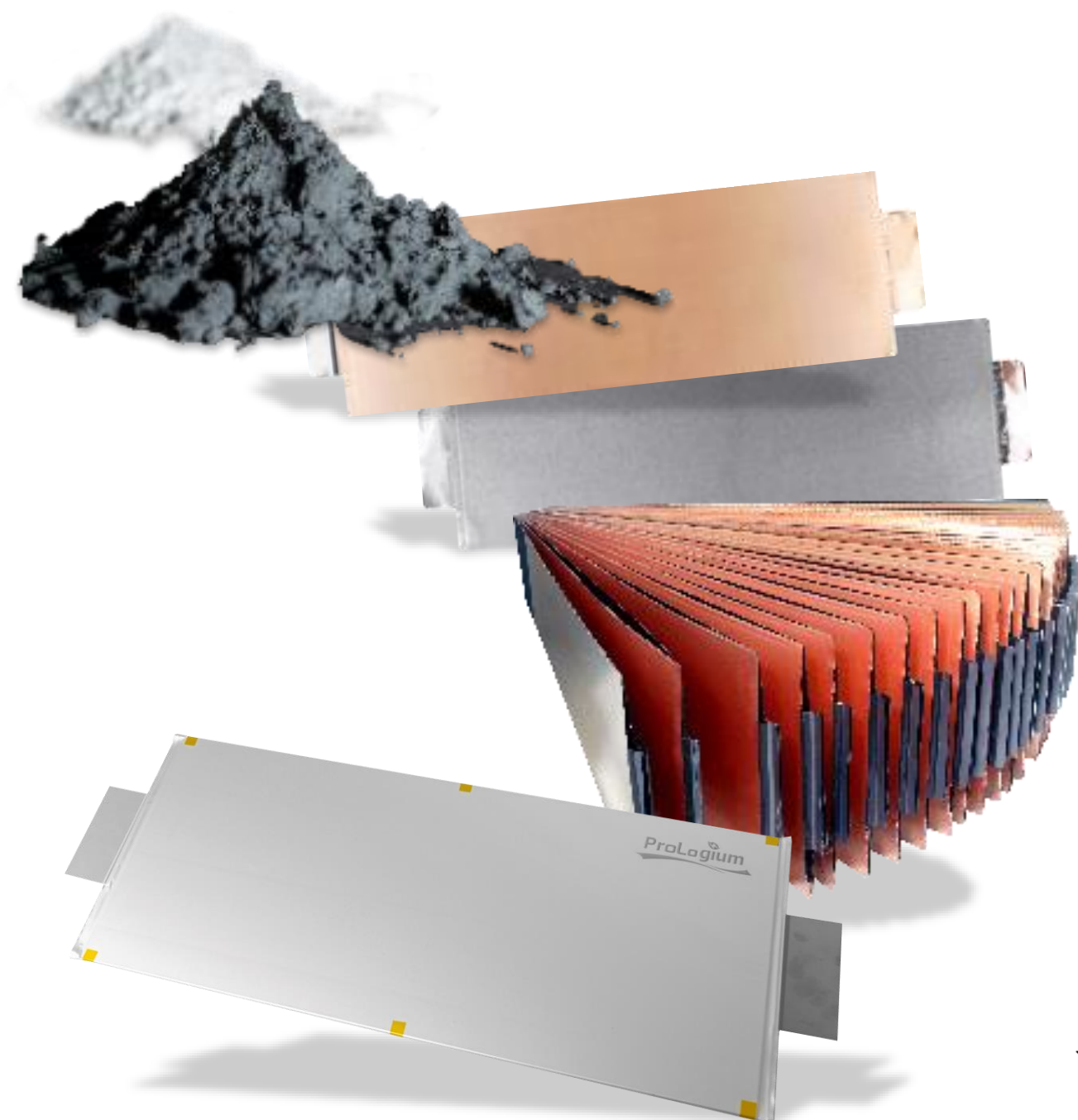


CE QUE NOUS FAISONS À PARIS-SACLAY

UN CENTRE DE RECHERCHE CONFIDENTIEL MAIS OUVERT À LA COOPÉRATION LOCALE

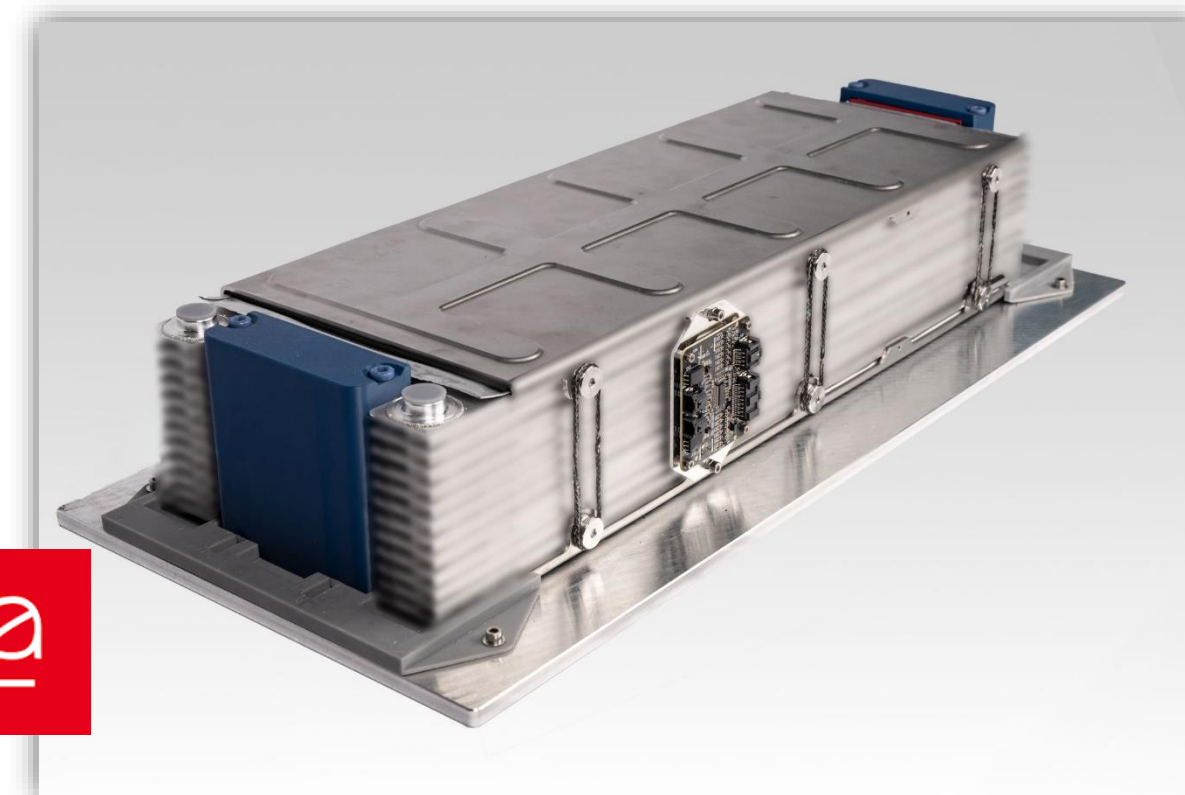
Développement de la batterie de 4^{ème} génération

- Installation de machines de test et instruments scientifiques de pointe
- Recherche sur les matériaux avancés propriétaires de ProLogium
- Collaboration active avec nos partenaires (CEA-Liten, Arkema)
- Développement des batteries solides de 4^e génération



ARKEMA

RIMAC
— TECHNOLOGY



ET DEMAIN ?

VERS LA BATTERIE SOLIDE DE 4^{ÈME} GÉNÉRATION PRODUITE EN MASSE (OBJECTIF 2028)

- Développement de matériaux avancés propriétaires
- Coopérations public–privé actives
- Objectif : une batterie européenne compétitive et durable

Chercheurs, jeunes diplômés, professionnels confirmés, partenaires, sous-traitants, ne loupez pas le train de l'électrification en Europe !

Discutons-en pour examiner les opportunités de collaboration à venir



PROLOGIUM À PARIS-SACLAY : ANCRER L'INNOVATION EN EUROPE



**Merci pour votre attention !
Sz-Wei et Weiting**





Courtabœuf

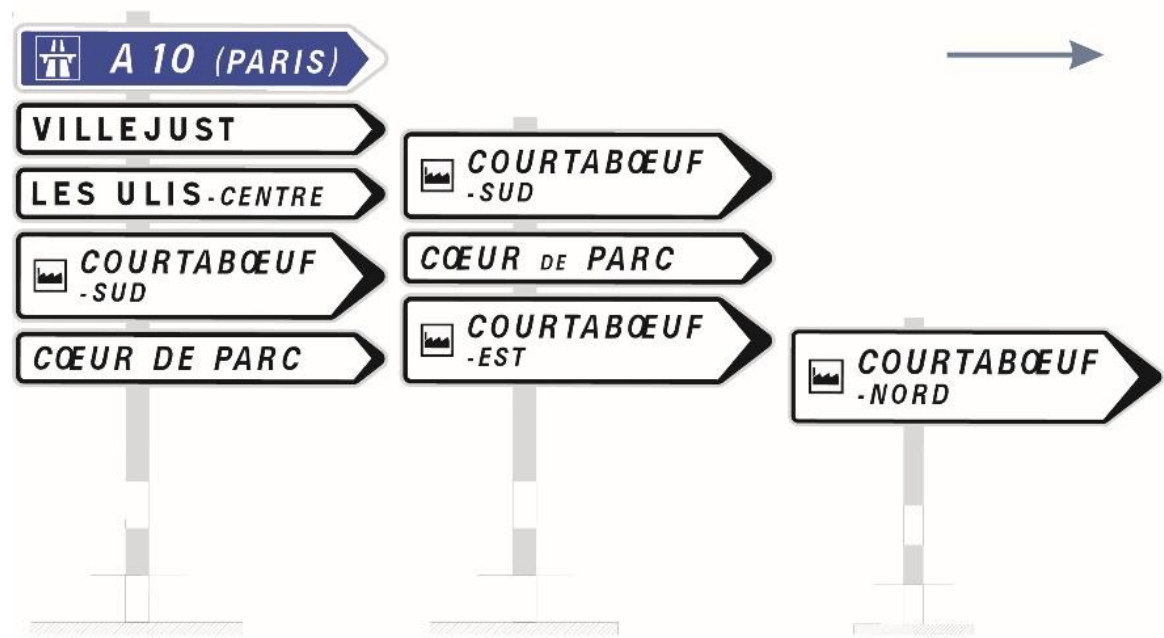
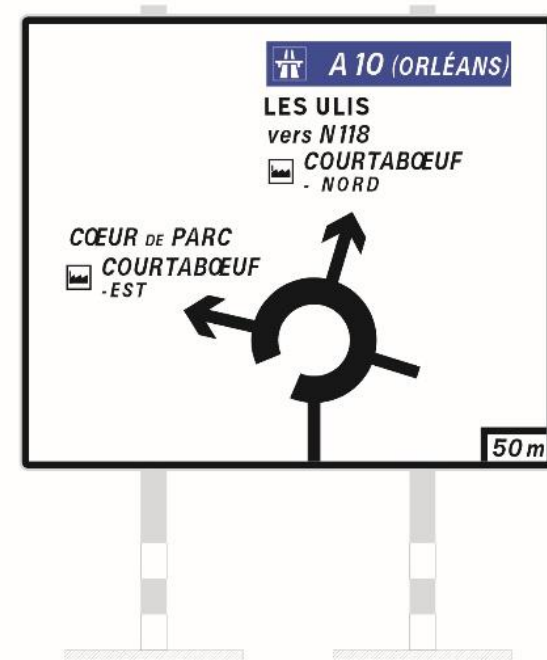
Signalisation routière et Signalétique interne





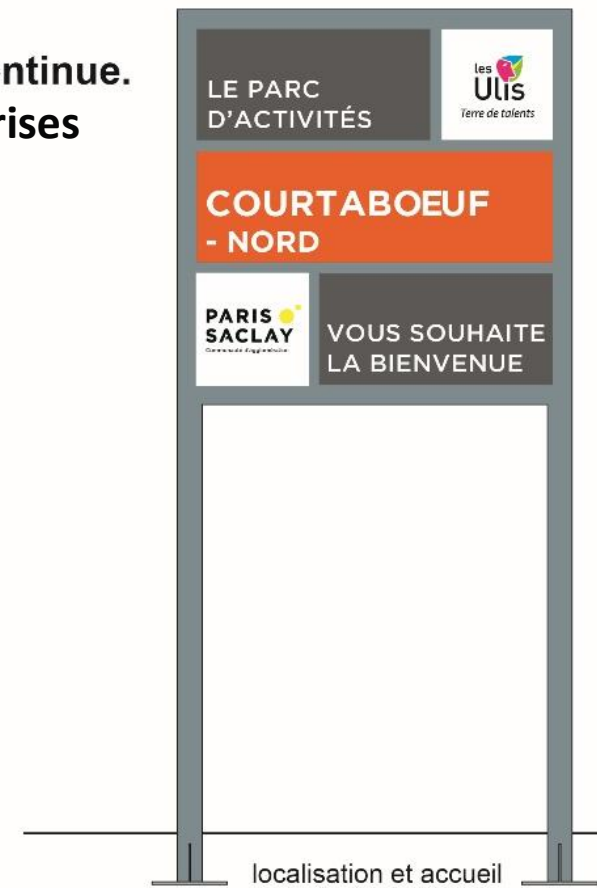
Signalisation des Parcs d'activités -
principe de la chaîne de jalonnement continue.
Valorisation de l'adressage des entreprises

SIGNALISATION EXTERNE



avril
2024

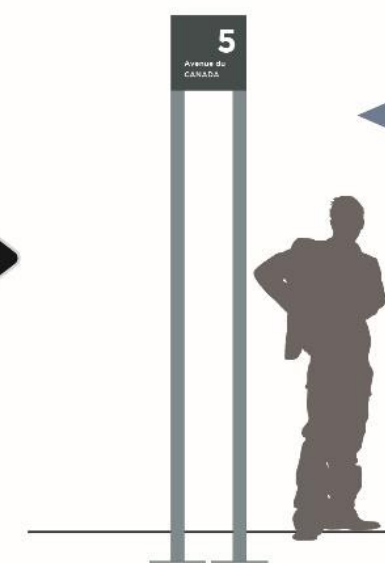
SIGNALISATION INTERNE



localisation et accueil



information
(Relais d'Information Service)



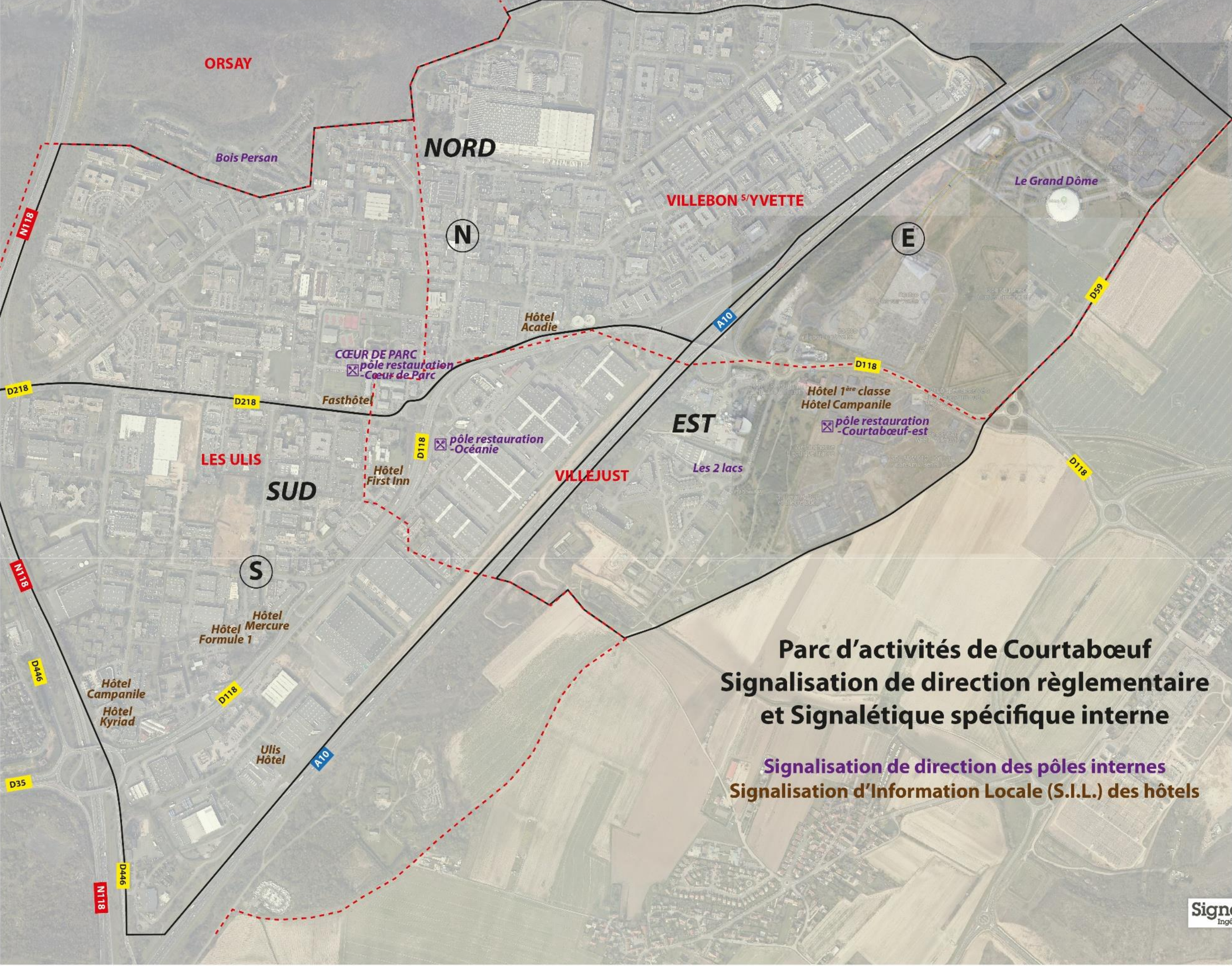
localisation des entreprises



localisation des rues



guidage et localisation des rues

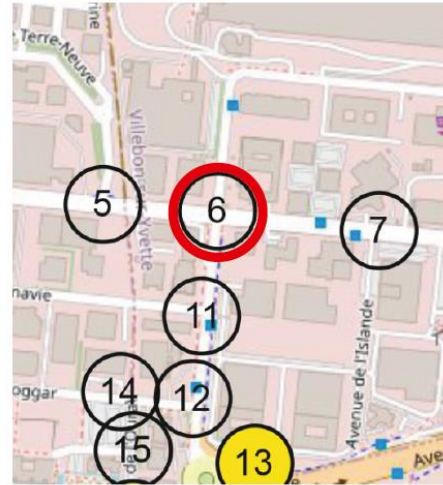




La signalisation de direction réglementaire

Exemple d'un carrefour « origine des sorties »

Carrefour ⑥ Directionnelle
Extrémité de jalonnement **N**



ORSAY
vers N 118
(PARIS-PTE DE ST CLOUD)
Bois Persan



A 10 (BORDEAUX)
VILLEBON ½ Y.
COURTABŒUF - EST
Le Grand Dôme



A 10 (PARIS)
VILLEJUST
LES ULIS-CENTRE
COURTABŒUF - SUD
COEUR DE PARC



A 10 (PARIS)
VILLEJUST
LES ULIS-CENTRE
COURTABŒUF - SUD
COEUR DE PARC



A 10 (BORDEAUX)
VILLEBON ½ Y.
COURTABŒUF - EST
Le Grand Dôme



septembre 2025

An aerial photograph of a city street, likely in Paris, showing a wide road with a central bus lane, pedestrian crossings, and surrounding urban development. A large yellow graphic overlay covers the right side of the image, featuring diagonal lines in the top right corner and concentric circles in the bottom left corner.

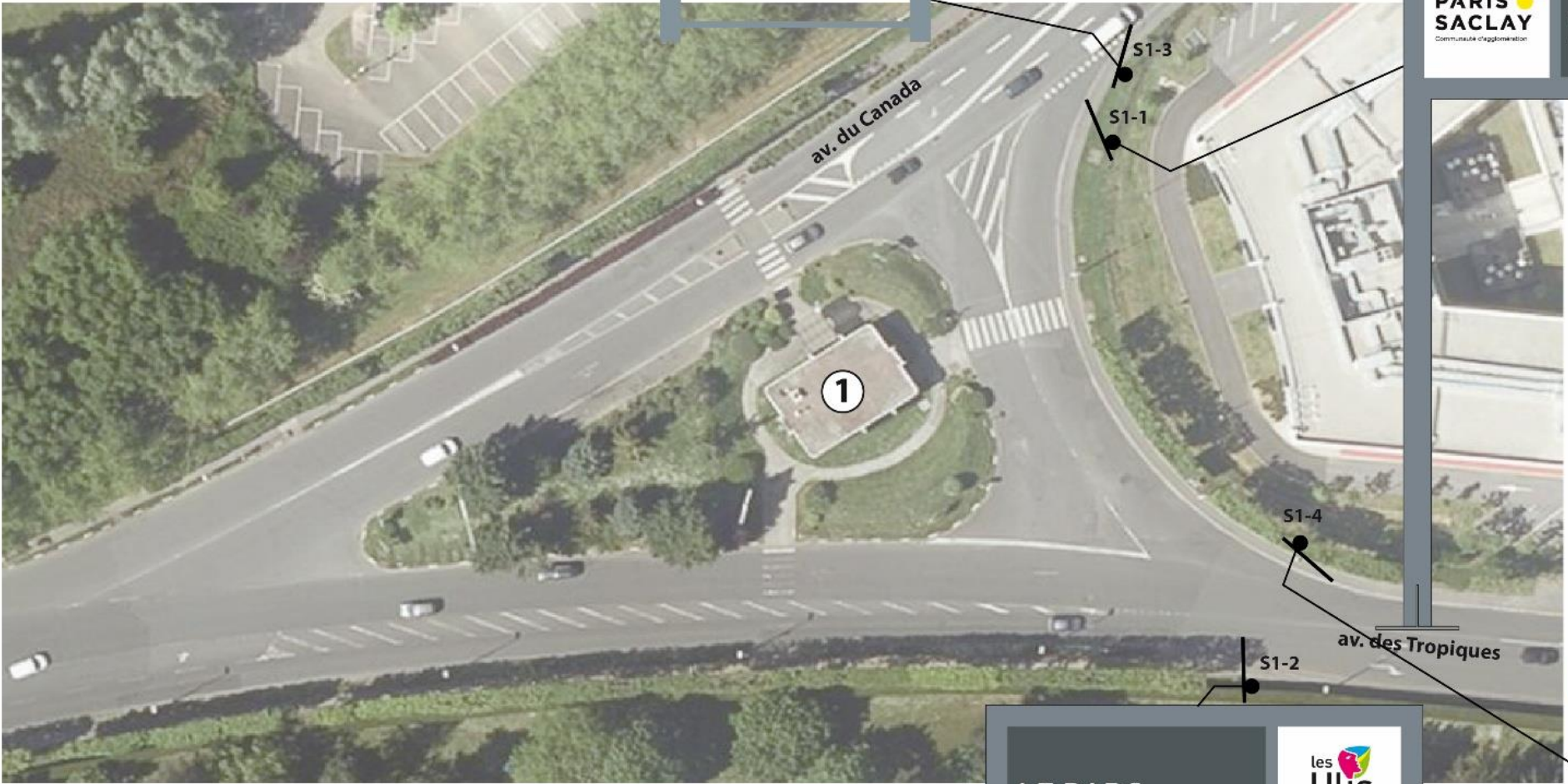
La signalétique interne spécifique

CARREFOUR 1

LES ULIS

 **COURTABOEUF**
- NORD

 **COURTABOEUF**
- SUD



Avenue du **CANADA**
Courtaboeuf nord

← Avenue de NORVÈGE
← Avenue de la BALTIQUE
← Avenue du QUÉBEC
← Av. de SCANDINAVIE
← Avenue de LAPONIE

LE PARC
D'ACTIVITÉS



COURTABOEUF
- NORD

**PARIS
SACLAY**
Communauté d'agglomération

VOUS SOUHAITE
LA BIENVENUE

LE PARC
D'ACTIVITÉS



COURTABOEUF
- SUD

**PARIS
SACLAY**
Communauté d'agglomération

VOUS SOUHAITE
LA BIENVENUE

HSP 2,30 m

Avenue des **TROPIQUES**
Courtaboeuf sud

Avenue de l'ATLANTIQUE →
Avenue d' AMAZONIE →
Avenue du PARANA →
Avenue des ANDES →
Avenue du PACIFIQUE →

Signal
Ingénierie

avril
2024

Exemple de réalisation : ZAE Fontaine de Jouvence, Marcoussis

//////////



DÉPOSES





Planning de réalisation

Planning de réalisation

4^{ème} T 2025 : Dossier de Consultation des Entreprises

1^{er} T 2026 : notification du marché de fourniture et pose du mobilier

2^{ème} T 2026 : mise au point du marché avec les entreprises retenues, implantations sur le terrain, 1^{ère} fabrications et poses ...

1^{er} T 2027 : fin des travaux de pose.



PROTECTION DES ENTREPRISES



Présentation

Les Référents Sûreté du 91

- Cellule de Prévention Technique de la Malveillance (**CPTM**)

cptm.ggd91@gendarmerie.interieur.gouv.fr

- Cellule Sûreté DIPN 91

dipn91-referent-surete@interieur.gouv.fr

Bien comprendre

Sécurité ≠ Sûreté



Sécurisation de l'entreprise

Objectif de la présentation :



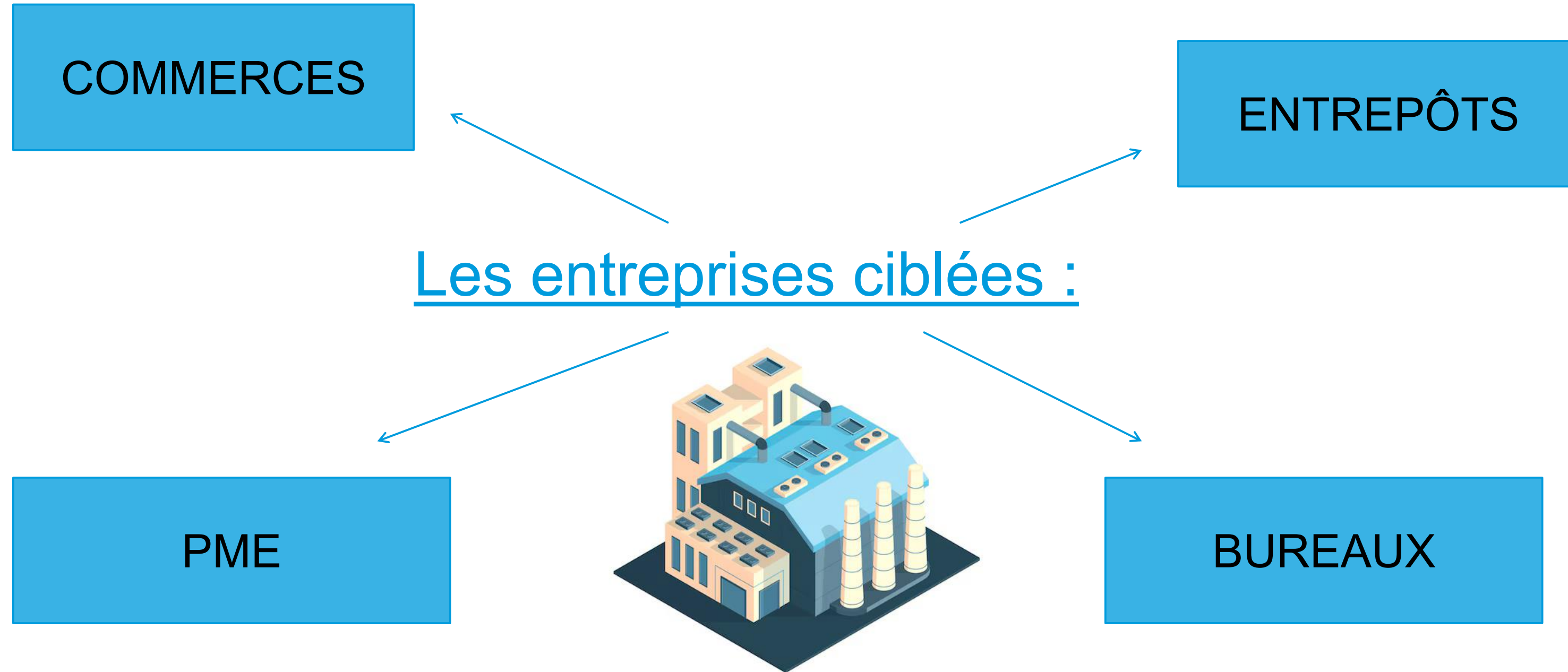
Sensibiliser les équipes aux risques de cambriolage

Mettre en place des réflexes simples mais efficaces

Renforcer la sécurité globale de l'entreprise



Comprendre les risques



Comprendre les risques

Moments critiques :

Nuit



Week-End

Périodes de Fermeture
prolongée



Comprendre les risques



Effractions

Modes
opératoires
courants

Intrusion pendant
les horaires



Vol avec ruse



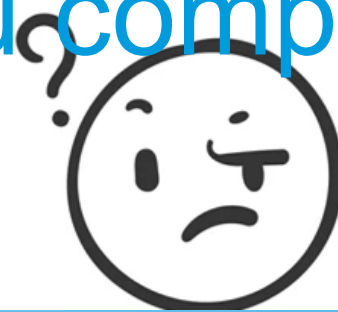
Les réflexes humains essentiels

Toujours verrouiller les accès



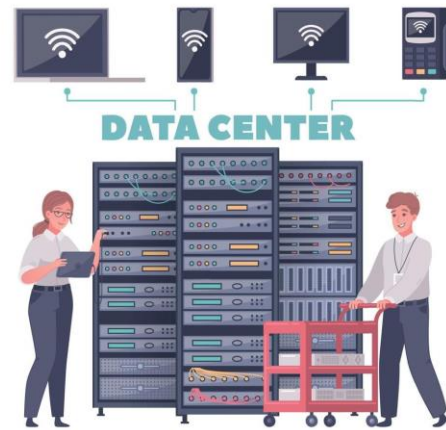
-  Portes ouvertes sans surveillance

• Signaler toute personne ou comportement suspect dans et aux abords du site



Les réflexes humains essentiels

Limiter l'accès aux locaux sensibles



•Former le personnel aux procédures de fermeture (check-list, double vérifications...)



Mesures matérielles de prévention

Systemes d'alarme

- Caméras de vidéosurveillance
- Éclairage extérieur automatique (dissuasion)
- Renforcement des accès (serrures multipoints, grilles ...)
- Coffres Forts



En cas de doute ou incident

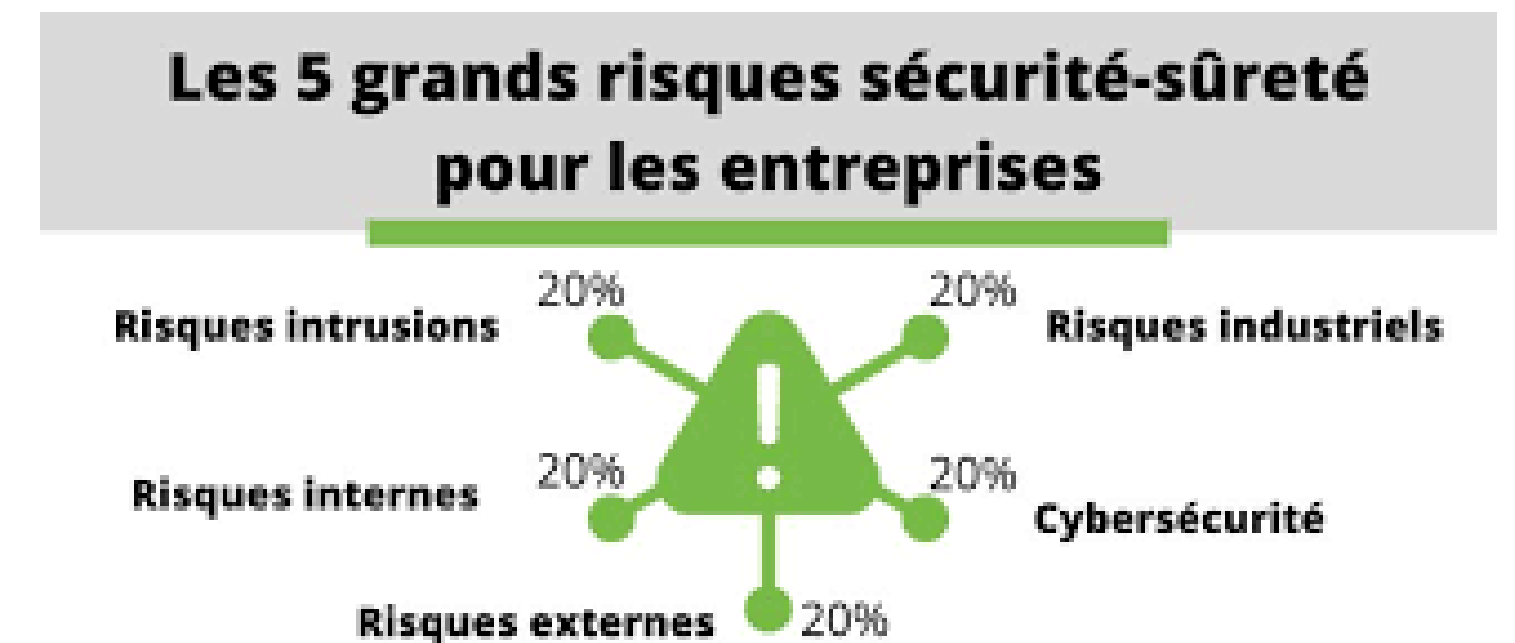
- Appeler le **17** ou envoyer un **SMS** au **114**
- Ne rien toucher = preuves préservées
- **Inform**er son supérieur et la direction
- Faire un **Retour d'expérience** (pour éviter que cela ne se reproduise)



CONCLUSION

La sûreté c'est l'affaire de tous :

« Un bon réflexe peut éviter un gros incident. »



Application Ma Sécurité



Ma Sécurité



**UN SITE ET UNE APPLICATION
POLICE-GENDARMERIE**

masecurite.interieur.gouv.fr

ou télécharger l'application

Disponible sur
Google Play

Disponible sur
App Store

TCHAT 24/7

DÉMARCHES EN LIGNE

SIGNALEMENTS

PRISE DE RENDEZ-VOUS

**INFORMATIONS LOCALES
ET CONSEILS PRATIQUES**

**POLICE
NATIONALE**

**Gendarmerie
nationale**

APPLICATION UTILE



Cyber-Prévention

Région de
Gendarmerie
Île-de-France



Chiffres clés 2024



348 000*

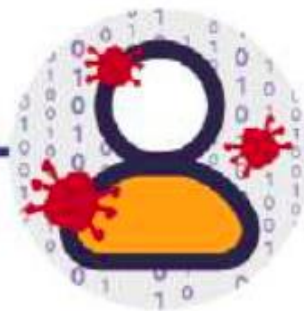
atteintes numériques
enregistrées en 2024

+74% d'atteintes
numériques en cinq ans



65%

d'atteintes
aux biens



29,7%

d'atteintes
aux personnes



4,9%

d'atteintes
aux institutions
et à l'ordre public



0,4%

d'atteintes
aux législations
et réglementations
spécifiques numériques



17 100

atteintes aux systèmes
d'information en 2024



-13% de saisines
pour des cyberattaques
par rançongiciel

Tendances et évolutions



Rançongiciels

Menace prédominante mais baisse de 13 % en 2024.

Nouvelle tendance

Le chiffrement des données de moins en moins systématique au profit du vol et de la menace de diffusion de celles-ci dans le but d'obtenir le paiement de la rançon.



Hacktivism

- Attaques par déni de service distribué (DDoS)
- Défigurations de sites internet
- Multiplication des atteintes envers des SCADA (systèmes industriels)

Nouvelle tendance

- Coalitions d'organisations hacktivistes ciblant la France
- Attaques sous « faux drapeau »

Tendances et évolutions



Vols de données

Prise de conscience du danger que représentent les fuites de données

Nouvelle tendance

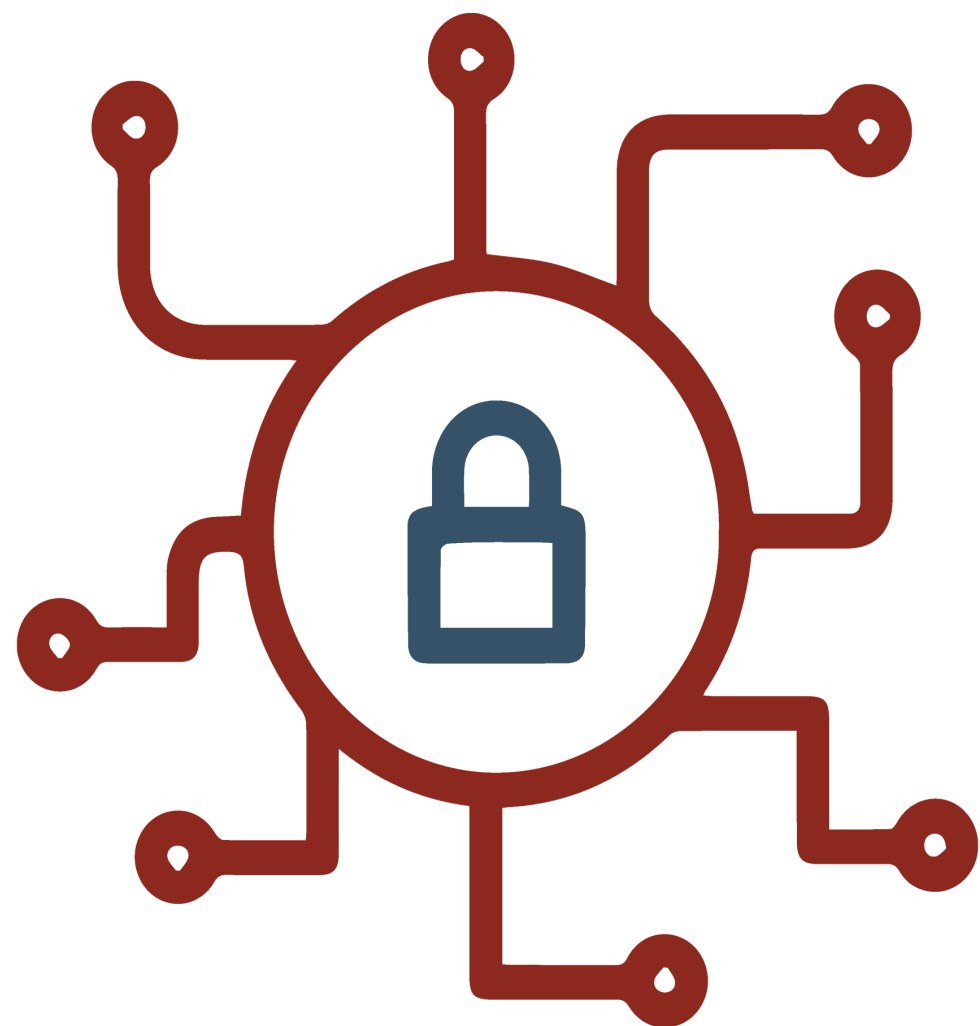
- Plusieurs cas de vente de données personnelles de millions de Français survenus en 2024
- Cyberdélinquants ont compris les profits qu'ils peuvent générer de la (re)vente de données.



Intelligence artificielle

- Evolution de la protection contre les cybermenaces ...
- ... mais également évolution des cyberattaques (DDoS, création logiciels malveillants,...).

Cyber-Prévention



- Un **dispositif d'accompagnement gratuit**
- Destination des **TPE/PME** et des **collectivités**
- Composé de **Référents Cyber** de la Gendarmerie Nationale qui ont pour rôles la **prévention** face aux cybermenaces ainsi que le **conseil** en cybersécurité.

Cyber-Prévention

- Dans ce cadre, nous proposons, après un premier contact :
- L'établissement d'un **diagnostic cyber** à l'aide de la plateforme **MonAideCyber** (ANSSI)
- Des **sensibilisations** à la cybersécurité pour les dirigeants, les agents ou les collaborateurs.



Je suis Aidant
MonAideCyber



Le but est de vous aider à acquérir une maturité cyber afin de réduire votre surface d'exposition aux cybermenaces.

Contact

cyber-idf@gendarmerie.interieur.gouv.fr



**Merci de votre
attention**

Parlons Vélo

26-30 Mai 2026

SPONSORING
10ème édition !

Présentation de l'évènement

Parlons Vélo Massy est né d'échanges riches et passionnés entre différents acteurs oeuvrant au quotidien pour **redonner au vélo toute sa place dans notre société**. Ces acteurs se sont réunis au sein d'un collectif regroupant la **ville de Massy, l'Agglo Paris-Saclay, la Recyclerie Sportive, Collectif Vélo IDF / MDB dans le collectif porteur de parlons vélo**.

C'est ainsi qu'en 2017, la première édition de Parlons Vélo a vu le jour et que l'évènement soutient depuis chaque année des thématiques sur les **enjeux physiques, sociaux, professionnels, politiques, urbanistiques, et climatiques** de la pratique du vélo.



Parlons Vélo 2025

[Retour sur l'édition précédente](#)

Avec plus de **1 800 participants en présentiel** pour sa 9ème édition, Parlons Vélo Massy 2025 a été un franc succès.

4 jours d'évènement

28 animations, **114** heures d'animation

16 intervenant.es, **111** staffs mobilisé.es

1 800 personnes touchées en présentiel

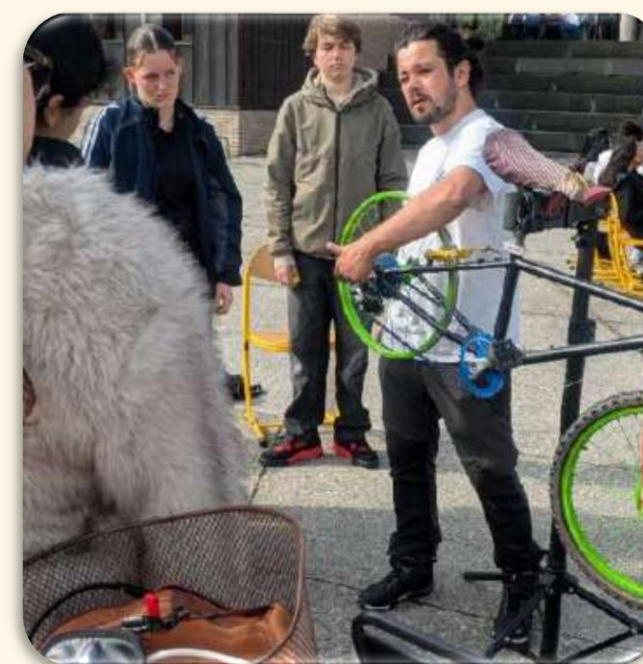
84 vélos vendus

62 vélos réparés



**Reportage
2024 Mai à
vélo**

Par Jérôme Zindy
[Lire la vidéo](#)



Parlons Vélo 2025

Retour sur l'édition précédente



Parlons Vélo 2026

En route vers la 10ème édition

Mercredi 27 Mai • **Journée petite enfance**

Le temps d'une **tournée des médiathèques** du territoire, les équipes de Parlons Vélo proposeront des animations de sensibilisation à la pratique du vélo via des lectures et des échanges, afin de nourrir les imaginaires **des tout.es petit.es**.

Jeudi 28 Mai • **Le “before” Parlons Vélo**

Avec le soutien des entreprises d'Atlantis (Massy) et Courtaboeuf), des stands et animations de sensibilisation à l'usage du vélo pourront être proposés le temps d'un **mini-village convivial et ouvert à tout.es**.

📍 *Sur la place du Grand-Ouest (Massy)*

📍 *A la ferme de Courtaboeuf (Les Ulis)*

Vendredi 29 Mai • **Conférences et tables rondes**

Journée rythmée par des **conférences** et **tables rondes** autour de thématiques liées à la place du vélo dans la société. Un temps d'échanges privilégié entre expert.es, élu.es et acteur.ices de la filière.

📍 *Salle des mariages (Mairie de Massy)*

Samedi 30 Mai • **Fête du vélo**

Pour cette dernière journée festive, de nombreuses animations : conférences grand public, tombola, spectacles, **grande braderie vélos**, ateliers de réparation participatifs, test de vélos et **concerts** en soirée pour clôturer l'évènement !

📍 *Parvis de la Recyclerie Sportive (Massy)*

Parlons Vélo 2026

Offre de soutien • Entreprises du parc Courtaboeuf

Dans le cadre de **l'édition 2026**, nous proposons aux entreprises **du parc Courtabœuf** d'apporter leur soutien à la tenue de l'évènement.

Qu'apporterait cette offre de soutien à votre structure ?

- Le financement d'un "before" Parlons-Vélo : une **journée d'animation ouverte au public**, *Parc d'activités de Courtabœuf* (jeudi 28 Mai, 16h-19h30)
- Une visibilité sur nos **supports de communication** (affiches, flyers) par la **présence de votre logo**, ainsi que sur notre site internet
- Une **animation de sensibilisation** sur les mobilités actives **dans vos locaux** dont la date et la nature seront à discuter ultérieurement

2000 €

Cette offre s'inscrit dans la programmation Parlons Vélo Massy 2026 (conférences, journées festive et grand public à laquelle l'ensemble de vos équipes est convié)

Contactez-nous

infos@parlonsvelo-massy.org

06 09 05 41 36

Plus d'informations sur

parlonsvelo-massy.org

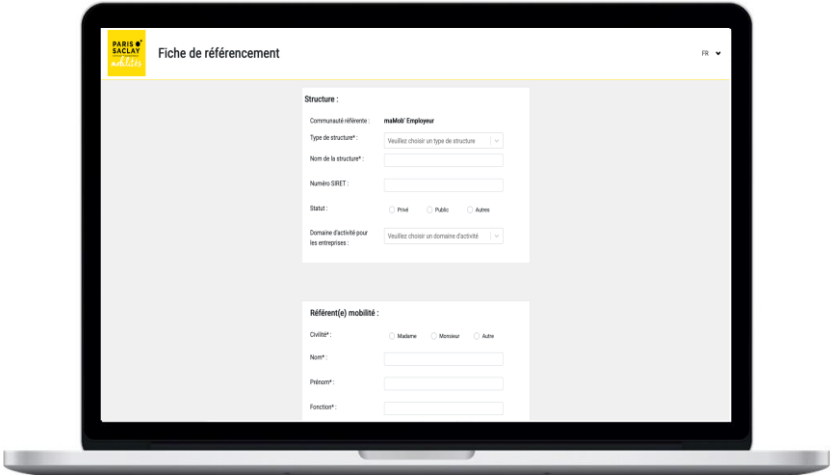
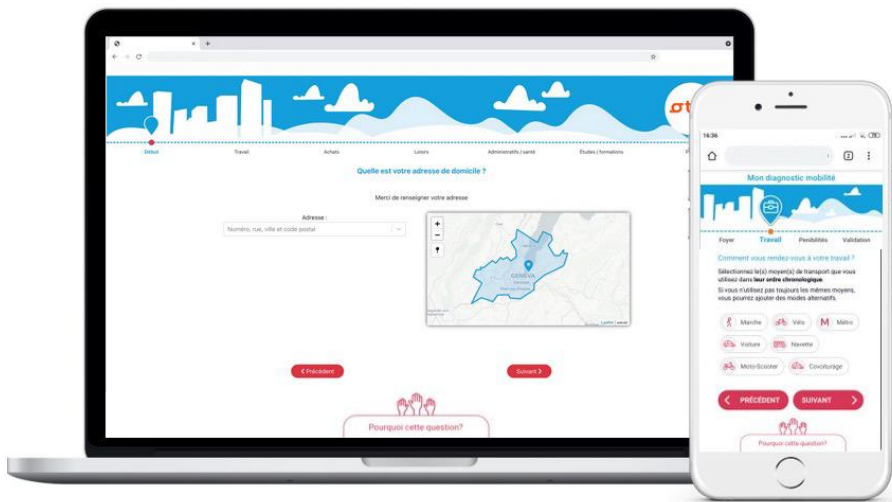


- maMob' : une solution de mobilité participative qui**
- Facilite la collecte, l'analyse et la valorisation des données
 - Facilite la mise en œuvre des plans de mobilité
 - Rend chaque individu acteur de sa mobilité et qui accompagnement au changement de comportement

Deux outils au service de maMob'

Diagnostic territoire

Portail employeur



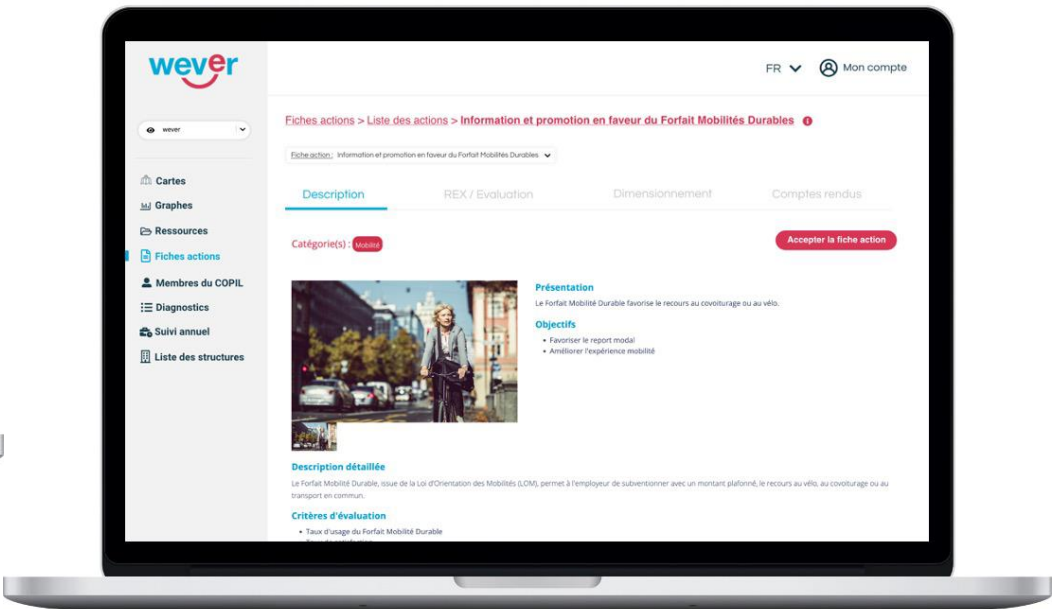
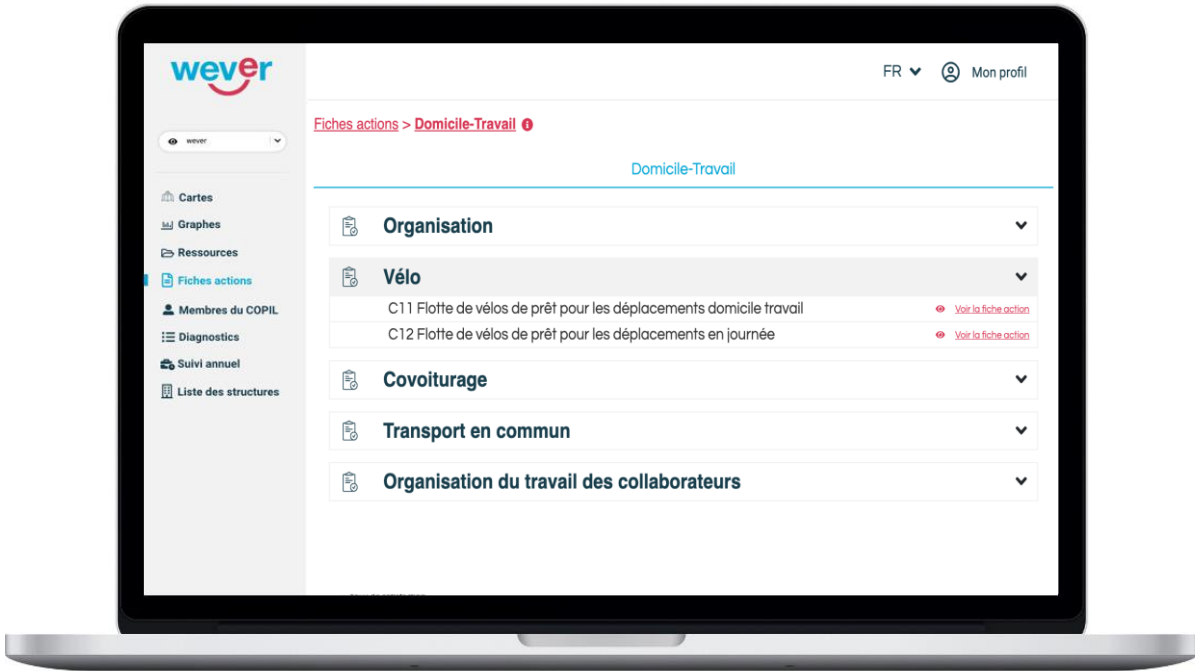
Portail employeur

Bénéfices pour l'employeur :

- PDME financé par l'Agglo
- Préconisation d'un plan d'actions dimensionné
- Attractivité renforcée
- Influence directe sur les projets de mobilité du territoire

Bénéfices pour l'Agglo :

- Facilite l'accompagnement des entreprises du territoire
- Renforcer l'attractivité économique du territoire
- Données massives et qualitatives pour définir la politique mobilité du territoire





Comment ça fonctionne ?

Je référence mon entreprise sur **le portail employeur**

J'accède à mon **espace manager** et à mon **kit communication**

Je partage le **questionnaire mobilités** à mes collaborateurs

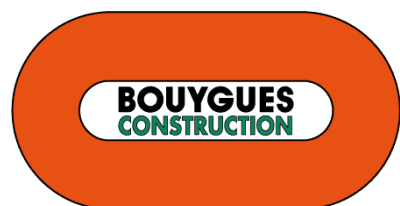
Je consulte les **données** en temps réel

J'accède **aux fiches action** et je mets en place ma première action

Ils ont rejoint maMob'

NOKIA

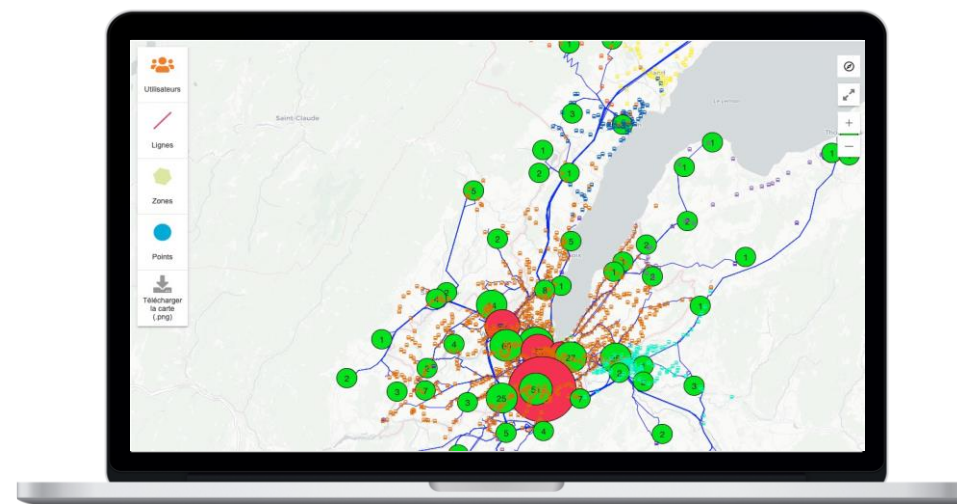
GRUPE
HOSPITALIER
NORD-ESSONNE | **ghone**



MATÉRIEL



AdvanThink



Accédez au **portail employeur**

Contact : laura.dorlye@paris-saclay.com



Lignes de covoiturage

Présentation du service

de covoiturage, sans réservation.

octobre 2025

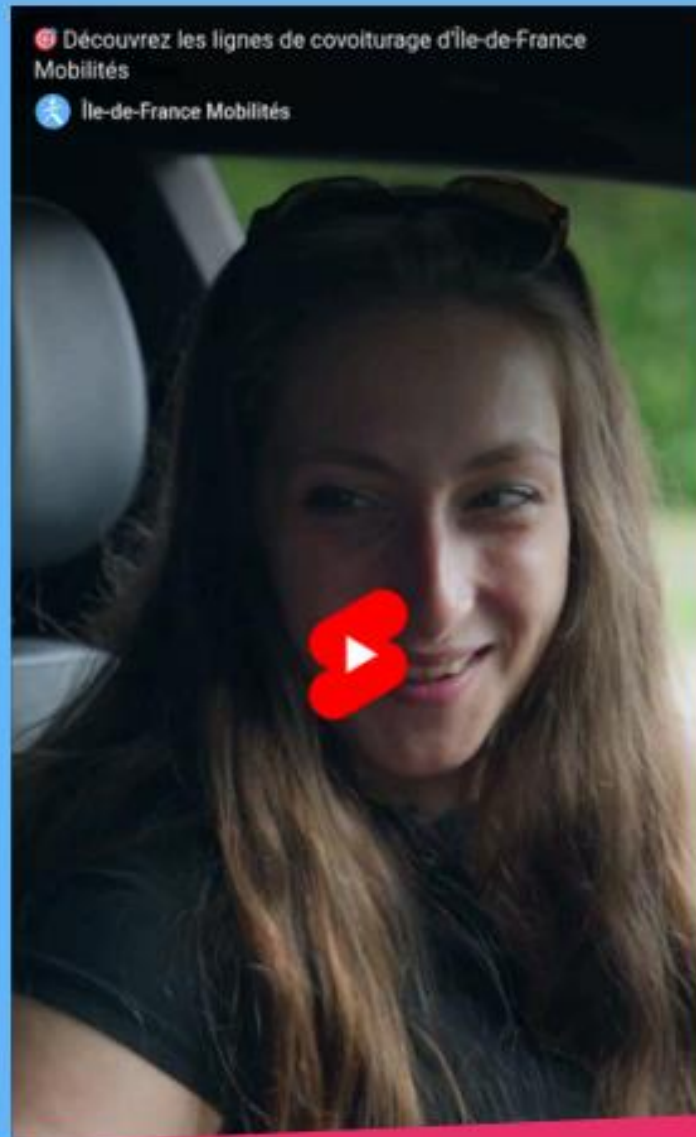


Yvelines
Le Département

Essonne
TERRE D'AVENIRS

île de France
mobilités

Le principe de lignes de covoiturage



30' pour comprendre le service

**Une ligne de covoiturage,
c'est une ligne de transport collectif.**

**Les sièges libres sont proposés par les
automobilistes en circulation, en temps réel.**



Comment ça fonctionne ?



**Lignes de
covoiturage IDFM**



**Arrêts
aménagés**



**Application de
mise en relation**
(+ parcours SMS pour les
passagers n'ayant pas de
smartphone)



**Trajets sans
réservation**
Pas de contrainte
de rendez-vous !

**Garantie
départ**

**Prise en charge
garantie**
aller et retour
(sous conditions)



**Trajets offerts
pour
les passagers au
lancement du
service**



**Indemnisé pour
les conducteurs**

Le réseau

Les arrêts

3 lignes

Légende

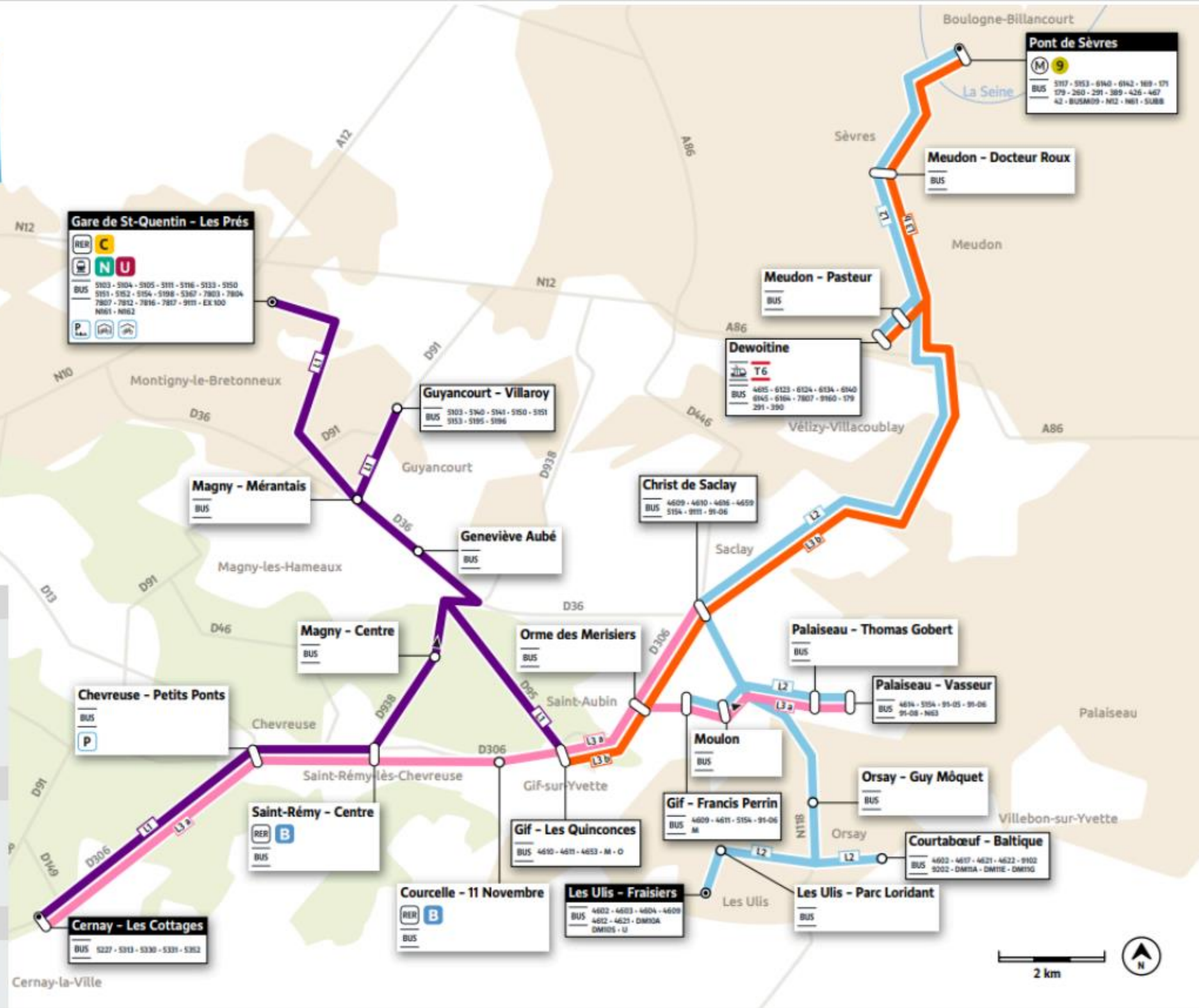
- Arrêt de covoiturage d'Île-de-France Mobilités
- ▶ Arrêt de covoiturage à sens unique
- ⊙ Terminus de la ligne
- Ligne de covoiturage d'Île-de-France Mobilités

Correspondances possibles

- BUS Bus
- M Métro
- RER RER
- Tramway
- Train

Services à proximité

- P Parking voiture
- P Parking relais
- Parking vélo sécurisé
- Parking vélo en libre accès



Caractéristiques du réseau

Horaires

De 4h00 à 23h00 du lundi au vendredi

Assistance

L au V : 6h00 à 21h00 / S et D : 9h00 à 20h00

Indemnisation Conducteur

 2,00 €/passager pris pour un trajet > 2 km (plafonné à 200€/mois)

 ^{*}
ISL 0,5 €/trajet pour tout trajet supérieur à 5 km en heure de pointe
(6h00 - 9h00 et 16h00 - 19h00)

Garantie départ

Pour tout trajet supérieur à 5 km en heure de pointe,
dans le sens de la pointe, à partir 15 min d'attente

*

Sens de la pointe

- * **Ligne L1** : de Cernay à la Gare de St-Quentin - Les Près, le matin et l'inverse le soir
- * **Ligne L1** : de Gif - Les Quinconces à la Gare de St-Quentin - Les Près, le matin et l'inverse le soir
- * **Ligne L2** : dans les 2 sens du flux en heures de pointe (indemnisations et Garantie Départ)
- * **Ligne L3a** : de Cernay au Christ de Saclay le matin, inversement le soir
- * **Ligne L3b** : de Gif - Les Quinconces à Pont de Sèvres le matin et l'inverse le soir

Focus sur l'arrêt "Courtaboeuf - Baltique"

Ligne L2

Adresse :
1 Avenue de la Baltique



Visibilité



Informations voyageurs



Qualité de service & confort



Avantages salariés et entreprises

Les avantages pour les salariés

- **Covoiturer sans contrainte**
- **Réduire l'empreinte carbone de ses déplacements quotidiens**
- **Faire des économies : bénéficier d'indemnisation et du forfait Mobilités Durable**
- **Ne plus chercher une place, lorsque l'on est passager**
- **Faire de nouvelles rencontres**
- **Rendre service !**



Les avantages du service pour l'entreprise



- **Attirer de nouveaux profils en étant plus accessible**

- **Être encore plus proche de vos salariés = à l'écoute de leurs besoins**

- **Apporter une solution pour les salariés en précarité de mobilité**

- **Diminuer le besoin de places de parking**

- **Développer l'esprit de solidarité des équipes**

- **Augmenter le pouvoir d'achat des salariés de solidarité des équipes**

Covoiturer en tant que passager et laisser sa voiture au garage c'est en moyenne 2 000 € économisés par an ([source](#)).

- **Alimenter de façon concrète votre rapport RSE et Plan de Mobilité**

Encourager le covoiturage spontané permettra de réduire l'impact carbone de votre structure tout en répondant aux enjeux légaux en terme de mobilité. **Nous éditons à la demande des récapitulatifs de trajets covoiturés pour preuve dans le cadre du Forfait Mobilité Durable.**

Pour vous aider à communiquer sur le service

[Lien page notion](#)

[Kit de communication
entreprise / association](#)



Exemple de support : Affiche

Les QRcodes important à scanner



Lignes de covoiturage IDFM



Livre blanc ECOV



Bougeons les lignes, ensemble !



Merci

Estelle

Responsable Réseau de Covoiturage IDF
Mobilités

estelle.lestanc@ecov.fr

07 49 21 70 64

<https://idf-mobilites.fr/lignes-covoiturage>

PARIS ● SACLAY

Communauté d'agglomération



investin.Paris-Saclay

